

全覆盖新冠肺炎药品 新版医保药品目录落地

最新版国家医保药品目录于3月1日正式启用。经过调整后的医保药品目录，纳入119种药品，调出29种药品。

清退“僵尸药”、新增抗癌药、覆盖新冠肺炎治疗相关药品、新纳入药品平均降价50.64%……最新版医保药品目录再次体现“保基本”的功能定位，推动实现医保、企业、患者“三方共赢”。

新冠肺炎用药全部纳入医保

与往年相比，本次医保药品目录调整看点之一是谈判降价调入的药品数量最多，惠及的治疗领域最广泛。

新增119种药品。这些药品共涉及31个临床组别，包括慢阻肺用药、红斑狼疮用药、抗抑郁症用药等，占有临床组别的86%，患者受益面非常广泛，其获得感更加强烈。

新增新冠肺炎治疗相关药品。最新版国家新冠肺炎治疗方案所列药品已全部纳入国家医保药品目录，如利巴韦林注射液、阿比多尔颗粒等药品均调入目录，用以应对新冠肺炎疫情。

新增17种抗癌药。本次目录调整新增了17种抗癌药，其中包括PD-

1、仑伐替尼等新药、好药。目录内癌症用药的保障水平再次提升。

调出29种药品。这些“被清退”药品主要是临床价值不高且可替代，或者被药监部门撤销文号成为“僵尸药”等。在论证与评审中，专家们将可替代性作为一项重要指标，被调出的药品在目录内均有疗效相当或者更好的药物可供替代。这些药品的调出，将为更多新药、好药纳入目录腾出空间。

新药“入群”。为了满足患者对新上市药品的需求，2020年8月17日前上市的药品均被纳入本次目录调整的范围，其中有16种新上市的药品被调入目录。

可以看出，这次医保药品目录调整纳入性价比高的药品、调出临床价值不高的药品、全覆盖治疗新冠肺炎相关药品，其重点依旧放在“保基本”，提高患者用药的可及性。

新纳入药品平均降价50.64%

国家医保局相关负责人表示，谈判成功的119种药品，平均降价50.64%。从患者负担情况看，通过谈判降价和医保报销，预计2021年可累

计为患者减负约280亿元。

本次目录调整首次对目录内的“老品种”进行降价谈判。评审专家经过论证，将价格或费用明显偏高的14种目录内药品纳入谈判范围，这些药品单药的年销售金额均超过10亿元。经过谈判，14种药品均谈判成功并保留在目录内，平均降价43.46%。

与新准入目录的药品相比，一些“老品种”出现了价格“倒挂”现象，对“老品种”进行再谈判，有利于提高药品经济性与公平性，也能够切实减轻患者负担，提升医保资金的使用效益。

针对2020年底协议到期的目录内抗癌药品，国家医保局对14种独家药品按规则进行续约或再次谈判，平均降幅为14.95%，其中个别一线抗癌药降幅超过60%。经测算，14种抗癌药降价，预计2021年可为癌症患者节省30余亿元。

国家医保局医药服务管理司司长熊先军说，在医保基金安全总体可控的前提下，医保基金支出没有明显增加，参保患者的药品支出明显节省，医保药品保障能力和水平得到提升。

多地医保药品目录调整

参照最新版医保药品目录，全国多地陆续发出与2020新版国家药品目录落地执行相关的文件，以及地方增补药品目录的相关通知。

如北京医保药品目录已经将新增的119种药品全部纳入。并对门诊特殊疾病的药品报销品种进行调整完善，将许多新增药品纳入门诊特殊疾病报销，例如将新增药品“西尼莫德”和“芬戈莫德”纳入“多发性硬化”门诊特殊疾病药品报销范围等。此外，还将“泽布替尼”等19种其他新增药品纳入北京市恶性肿瘤等门诊特殊疾病药品报销范围。

除了对谈判药品和高值药品实行统一分类管理，四川省还将德谷门冬胰岛素等12个谈判药品纳入省城乡居民糖尿病门诊用药范围。

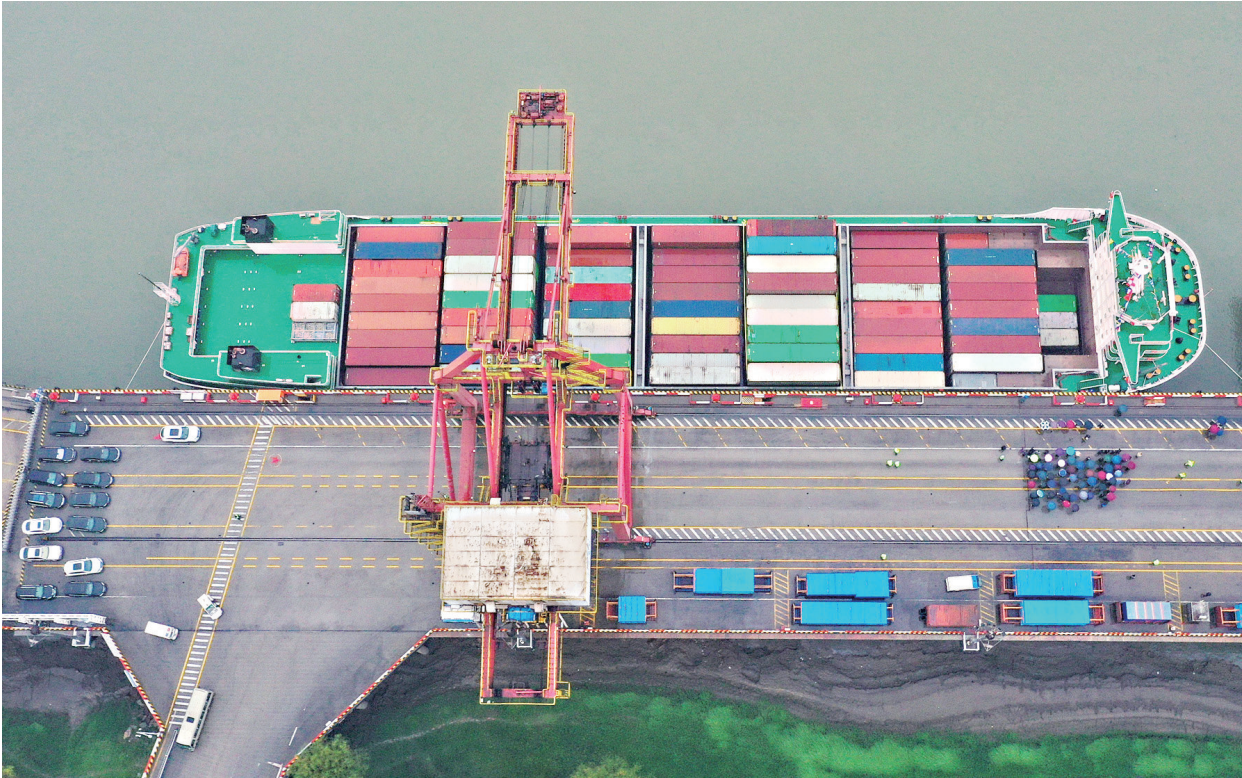
随着新版医保药品目录的落地，国家医保局还将指导定点医疗机构形成联动，及时优化升级机构配备、使用的药品，提升临床用药水平，并指导各地通过完善门诊保障政策、开通医保定点药店通道、合理调整总额控制等方式，推动新版目录内药品落地。

（新华社北京3月1日电）

长江内河 最大集装箱船 在武汉首航

新华社武汉3月1日电 全国内河最先进、装载量最大的集装箱船——“汉海5号”2月28日从武汉阳逻港启航，驶往上海洋山港。“汉海5号”主要运行于武汉至上海洋山港之间的集装箱江海直达特定航线，对武汉长江中游航运中心建设具有重要意义。

据介绍，“汉海5号”船长139.8米、宽26米、深11.5米，吃水6.9米，最大载重量16338吨，载箱量1124标准箱。这艘船是介于江船与海船之间的跨界船，能源消耗低，环境污染小。它与普通集装船相比，载箱量翻了一番，单箱日均油耗比现有同航线船舶低23%以上。船舶试航结果表明，“汉海5号”设计先进、操纵灵活、回旋半径小，在内河复杂航段掉头及横移靠泊的优势得到了验证。



中欧地理标志协定3月1日生效 更多好物“放心购”

新华社北京3月1日电 中欧地理标志协定今起生效。首批“上榜”的中欧各100个地理标志即日起受到保护，这意味着中国和欧盟的更多特色优质名品将进入彼此市场，不仅将更好保护中欧企业权益，也会让双方消费者买得放心。

地理标志是识别产品来源于某一地区的标志，也是知识产权的一种重要类型。中欧地理标志协定谈判于2011年启动，历经8年22轮正式谈判和上百次非正式磋商，于2020年9月14日正式签署。这是中国对外商签

的第一个全面的、高水平的地理标志协定，对深化中欧经贸合作具有里程碑意义。

一系列中欧名品牌榜上有名：安吉白茶、山西老陈醋、烟台苹果、南京盐水鸭、库尔勒香梨、法国香槟、巴伐利亚啤酒、帕尔玛火腿……中欧双方互认地理标志超过500个，不仅涉及酒类、茶叶、农产品、食品，还有代表中国传统文化的宣纸、蜀锦等地理标志。

商务部条法司司长李咏篆表示，

协定生效为我国地理标志产品进入欧盟提供了知识产权保护，为相关产品“走出去”提供了条约保障，有利于提升产品知名度，开拓海外市场，将为中欧经贸合作注入新的动力。

与此同时，我国也承诺对欧盟相关地理标志提供法律保护，这将让欧盟地理标志持有人放心将相关产品出口至我国，我国消费者可以吃到、用上更多欧盟的优质产品。

据悉，保护分两批进行，第一批双方互认的各约100个地理标志将于协定生效之日起开始保护，第二批各

175个地理标志将于4年内完成保护程序。受保护的地理标志，如遇问题，可通过条约建立的双边机制来解决。中欧双方将成立联合委员会，以更好履行协定。

2020年，中欧贸易额达6495亿美元，中国首次成欧盟第一大贸易伙伴。专家表示，协定签署彰显了中国扩大开放、深化改革和保护知识产权的坚定决心，体现了中欧双方支持以规则为基础的多边体制的承诺。协定生效将为深化中欧经贸合作及提振全球经济注入信心。

芯片产业走势如何、数据隐私如何保护、中小企业怎样帮扶？ 工信部有关负责人回应热点话题

线上经济带动需求上升，我国芯片产业走势如何？互联网应用活跃，数据隐私如何保护？应对挑战抢抓机遇，中小企业怎样帮扶？1日举行的国新办发布会上，工信部有关负责人对社会关注的热点话题进行回应。

■芯片制造、材料等水平明显提升

芯片是信息社会的基石。去年至今，芯片需求迅速扩大，我国芯片供给能力备受关注。

工信部总工程师田玉龙说，我国集成电路产品规模不断增长，技术创新取得突破。目前，制造工艺、封装技术、关键设备材料等都有明显提升。据测算，2020年我国集成电路销售收入达到8848亿元，平均增长率达

20%。

天眼查专业版数据显示，2015年以来，芯片相关企业注册量整体呈上升趋势。目前，我国约有26.5万家芯片相关企业。

田玉龙说，我国高度重视集成电路产业，全面优化完善高质量发展芯片和集成电路产业的有关政策。“数字经济的快速发展为芯片产业提供广阔的市场。”他说，我国将加强全球范围合作，共同打造芯片产业链，推动芯片产业健康可持续发展。

■坚决下架侵害用户权益拒不接受整治的App

数字经济快速发展，手机App层出不穷，如何更好保护个人数据隐私至关重要。

工信部部长肖亚庆说，工信部就群众反映强烈的“麦克风权限滥用”“过度索取通讯录”等问题，对App开展了专项整治，并发布了《App收集使用个人信息最小必要评估规范》，明确了知情同意和最小必要两项个人信息保护基本原则，划出底线，明确红线。

“保护个人信息的态度是坚决的，法律是不断完善的，技术水平也在不断提升。”肖亚庆说，在个人信息保护过程中，对拒不接受整治的App要坚决下架。同时，也要提高技术装备能力。

此外，针对5G话费、服务等话题，肖亚庆说，我国5G用户规模快速攀升，终端连接数超过2亿，从发展的同期来看，户均移动互联网接入流量较4G用户高出约50%，单价也降到了每GB4.4元，未来还会进一步下降。

■聚焦提升中小企业创新力

过去一年，我国加大力度维护中小企业合法权益，持续加大小微企业信用贷款支持等政策，推动中小企业加快恢复发展。

肖亚庆说，开展清理拖欠民营企业中小企业账款工作，截至2020年底列入台账的1610.5亿元无分歧欠款已全部清零。2020年12月新发放普惠小微企业贷款平均利率同比下降0.8个百分点。

肖亚庆说，工信部将推动做好降低税费、清理拖欠、降低融资成本等“三道减法”，以及服务、数字化、融资规模等“三道加法”，帮助中小企业提升创新能力和专业化水平，支持中小企业成为创新重要发源地。（新华社北京3月1日电）

国产大型客机C919 全球首单“落地”东航

据新华社上海3月1日电 3月1日，东航与中国商飞在上海签署国产大型客机C919采购合同。首批5架C919引进后，将以上海为主要基地，加密上海至北京大兴、广州、深圳、成都等航线。这标志着C919正式进入市场运营准备的新阶段。

双方正在为C919的商业运营做积极准备，包括新机型补充运行合格审定、专业人员培训及客户支援保障协议等谈判签署工作，在飞机进出口、航材维修、物流仓储、新技术应用、航材支援、维修保障、飞机构型优化等领域，双方将加强合作，确保首批C919高质量运营。

在C919研制阶段，东航深度参与该机型的研制等工作。2010年，东航与中国商飞签署C919启动用户协议；2016年，东航与中国商飞签署合作框架协议，成为C919的全球首家用户。2020年，东航成立国内首家专业运营国产飞机的航空公司——一二三航空，国产支线客机ARJ21已正式运营。

中国商飞营销委主任、营销中心总经理张小光介绍，从C919设计研发的密切合作，到共同开拓市场的真诚携手，东航与中国商飞有条件依托产业链伙伴关系和同在上海的地域优势，进行更多的合作和创新。

作为一家拥有750余架飞机、全球排名前十的航空公司，东航接收一款新机型还将对飞机进行全面深入的“检验”。对于C919而言，这无疑是进一步完善型号以符合市场需求的契机。

自2019年起，6架C919在上海、阎良、东营、南昌等地进行飞行试验，先后完成了颤振、高温高湿等重要专项试飞，开展了一系列地面试验和飞行试验。2020年11月，C919获型号检查核准书（TIA），全面进入局方审定试飞阶段。2021年1月，民航上海审定中心完成C919首次局方审定试飞。

当前，C919已获815架订单，正朝着取证交付的目标向前推进。投入市场，对于新飞机型号而言是真正被赋予“生命”，对于航空公司、飞机制造商来说也都是一项巨大的挑战。自2017年C919首飞成功以来，民航管理方、制造方、运营方深度协同、密切合作，为C919适航取证乃至交付运营提供了可靠保障和助推力。

“十四五”时期北京城市 副中心城市框架基本成型

新华社北京3月1日电 1日，在北京城市副中心新闻发布会上，北京城市副中心党工委副书记、管委会副主任、通州区区长赵磊表示，“十四五”时期城市副中心的城市框架基本成型。

赵磊在解读《北京城市副中心（通州区）国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》时说，“十四五”时期，副中心将形成与中心城区半小时交通圈；区域协同发展实现新突破，副中心将聚焦与北三县一体化联动发展，加快建设“轨道上的京津冀”，推进骨干路网连通，完善创新协同的产业发展体系、共建共享的区域生态体系和服务保障体系。

“十四五”时期，副中心的城市承接能力将显著提升。行政办公区二期建设完成，市级机关有序入驻；运河商务区起步区全面建成，承接和新设立总部机构数量达到40家以上，财富管理机构将突破200家；文化旅游区环球影城二期、北部文旅创新园区启动建设；科技创新板块持续壮大，形成千亿级产业集群；张家湾、台湖、宋庄三个重点特色小镇创新生态集聚能力大幅提升。

副中心的综合经济实力将显著提升。“十四五”时期，副中心每年将保持千亿元以上的投资强度，高端要素吸引能力增强。“城市主导功能基本稳固，将建设成为科技创新发展新高地、国际商务服务新中心、国家文旅商融合发展示范区。”赵磊说。

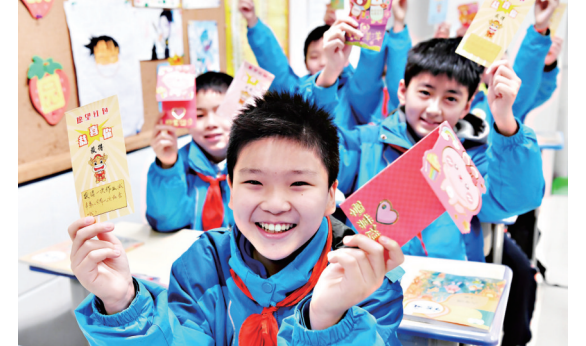
南京大屠杀幸存者 仅剩70人

新华社南京3月1日电 记者1日从侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆获悉，南京大屠杀幸存者蔡丽华老人于昨日去世。据统计，今年已有两位幸存者去世，登记在册的幸存者仅剩70人。

蔡丽华生前曾留下证言：“1937年冬，日本兵突然闯进我家，我亲眼看着日军将我父亲双手绑起来吊在木梯上，用刺刀残忍地将他的双眼刺瞎，眼睛处弄出鸡蛋大的窟窿，然后连开几枪将他杀死。母亲也被日本兵用刺刀刺伤后背，并挨了一枪，子弹从头皮擦过。当时我在现场，躲在桌子下面逃过一劫。”

3月1日，蔡丽华去世，享年95岁。1月28日，杨翠英去世，享年96岁。侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆工作人员介绍，84年过去了，风烛残年的老人们日渐凋零，目前南京侵华日军受害者援助协会登记在世的幸存者只剩70位。

“心愿红包”送惊喜 快乐迎接新学期



3月1日，西安市碑林区实验小学的学生展示收到的心愿红包。

当日，西安市中小学全面开学。西安市碑林区实验小学的老师为每位学生送上手写的心愿红包，其中包括“做一次升旗手”“作业减免一次”“为同学服务一次”“与校长共进午餐”“拥抱最喜欢的老师”等内容，实现学生们日常在校园中、学习中渴求的小愿望，在欢快的气氛中迎接新学期。

新华社发