



“上海下一站、下一站上海”

沪太交通一体化发展按下“快进键”

□本报见习记者 王倩

“2020年以来,随着“一带一路”、长江经济带、长三角一体化等国家战略在我市交汇叠加,市交运局抢抓机遇、乘势而上,按下沪太交通一体化发展“快进键”。通过推进高铁建设、打通省际断头路、公交无缝对接等举措,着力构建现代化综合交通运输体系,不断提升互联互通和运输服务水平,塑造“上海下一站、下一站上海”城市品牌,全力打造苏州对接上海重要枢纽门户城市。”

项目攻坚多点发力

铁路方面:2020年7月1日,沪苏通铁路一期开通运营,太仓站、太仓南站同步投用,结束了我市地无寸铁的历史。沪苏通铁路是国家铁路网规划中沿海通道的重要组成部分,对提升太仓形象、方便市民出行、推进沪太同城、扩大对外开放等发挥着重要作用。与此同时,南沿江城际铁路太仓段加快建设,它是沪宁通道的第二条城际铁路,建成后有力推动太仓融入沪宁1小时经济圈。太仓港疏港铁路专用线建设稳步推进,其建成后有助于太仓港口功能转型升级和加快建立“公铁水”多式联运综合交通网。当前,我市正依托大上海、面向苏锡常,积极推动沪苏通铁路二期、北沿江铁路尽快开工建设,苏锡常城际铁路和上海市域铁路嘉闵线延伸段正抓紧规划落地,“5+1”轨道交通网络和东西南北相互贯通的交通枢纽正在加速构建。

公路方面:岳鹿公路对接嘉定北路工程于2020年6月28日顺利通车,大浏快速路于2020年10月1日建成通车,获评苏州市级“品质工程”示范项目。大浏快速路东延段及正末路西延项目已开工建设。农路提档升级,公路大中修工程稳步推进,国省道桥梁安全防护能力提升工作全部完成。目前,全市公路总里程共

1351公里。我市已构筑起由3条高速公路、6条普通国道以及浏刘公路等地方干线公路组成的“七纵八横九连接”干线公路体系,基本实现主要镇区驾车10分钟进入干线公路网、15分钟上高速公路、30分钟到达主城区的“10、15、30”交通出行目标。打造“金仓丝路”农路品牌,助力乡村振兴战略,是全省首批“四好农村路”示范县。

水运方面:双凤水上服务区建成,服务区船舶污染物接收设施完工。苏浏线、吴塘河航道相关护岸新建、整治、绿化提升工程,盐铁塘航道应急抢修工程以及船舶撞市桥梁安全防护设施建设均已完成,杨林塘绿化提升工程稳步实施。长江太仓段水上临时过驳作业区完成清零。当前,全市航道规划总里程372公里。其中,等级航道8条,长130公里;等外级航道34条,长242公里。全市共有内河港口47家,其中危货码头3家、普通货物码头44家,“两纵三横”干线航道网络初步形成,内河港口通过能力获得进一步提升。

规划方面:统筹规划协调发展,实施《太仓市交通运输“十四五”发展规划》《综合立体交通网规划》《娄江新城综合交通规划》等编制工作,全面提升太仓在苏州、全省、长三角综合交通网中的区位优势。

运输服务不断优化

客运方面:提升公交出行环境,新增纯电动公交车65辆,新增公交线路3条,新建智能候车亭40个、电子站牌50个,266辆公交车加装一键报警装置。完善铁路场站配套服务,优化12条公交线路,加快“融入上海”,持续做好沪太城际快线运营工作,已覆盖5个乡镇。加强毗邻公交运营,现与上海、昆山、常熟运营的毗邻公交分别为4条、3条和1条。满足个性化需求,开通德企专线、家校专线、上海医疗专线等定制客运业务。完成出租车计价器升级改造工作,解决了打票慢、驾驶员不主动出示发票等问题。

货运方面:完善物流基地布局,打造物流园区、物流中心、乡镇物流场站三级物流体系。2020年度杨林塘船闸放行各类单机船4.5万艘次,船舶通过量1734.9万吨,通行船舶过闸费同比增长47.4%,并为过往船舶减免过闸费共计382.2万元。2020年1~11月,公路运输总周转量同比增长6.74%,水路运输总周转量同比增长479.79%,多式联运和运输代理业营收同比增长6.2%,装卸搬运和仓储业营收同比增长12.2%,邮政业务总量同比增长47.73%,呈现全面增长态势。



- ①沪苏通铁路一期开通,太仓站、太仓南站启用
- ②四好农村路
- ③杨林塘航道
- ④2020年6月28日岳鹿路对接嘉定北路通车
- ⑤2020年10月1日太浏快速路建成通车
- ⑥继续开通沪太毗邻公交



行业监管有效加强

完成“两客一危”挂靠车辆清理,开展内河码头、维修行业环保整治,加大超限超载、非法营运、“三无”船舶的联防联控力度,建立了跨省联动、区域协同的执法机制。2020年共查获违法超限车辆580辆,卸驳载12176.61吨,干线公路超限率

稳控在0.3%以下。严抓外籍车辆在我市非法营运问题,倒逼违法车辆退出我市运输市场。扣押“三无”船舶26艘,整治111艘。发挥科技治超效能,升级改造3套不停车预检系统,新建4套不停车预检系统。持续推进“平安交通”建设,全市“两客

一危”车辆和285辆公交车完成主动安防系统安装。2020年我市交通安全事故起数同比下降76.92%,死亡人数同比下降76.38%。做好交通沿线环境整治,落实公路集贸市场长效化管理,G204双凤段获评省“十佳集镇段”。

行政审批落实新政

贯彻落实“放管服”改革新政,有序开展“先照后证”衔接工作,推进货运车辆综合性能检测联网,落实普货车辆异地年

审,推动机动车维修经营备案制度,加强和规范事中事后监管。全面推行“一窗受理、合并审查、集约审批、一站办结”服务

模式,进一步激发交通运输市场活力。推进“互联网+政务服务”,28项道路运输政务服务事项网上可办率达100%。

疫情防控常抓不懈

根据上级关于疫情防控的决策部署,适时制定并调整管控方案,落实常态化疫情管控。组建24小时值守的交通管控工作专班,在全市13个检查点等执行全天候管控。做好重点物资运输保障,确保相

关运输车辆优先通行。落实苏州分流返太人员疫情管控工作,协助做好涉外入境人员运输组织。开通点对点复工包车服务,推出入太通行证及嘉太、宝太跨省疫情联防联控互认等举措,助力企业第一时间复

工复产,努力实现交通运输从严防严控与保障城市运行有机统一。对冷链运输、邮政快递、客运等重点领域加大冬季疫情防控监管力度,守牢我市疫情防控“交通阵地”。

党的建设全面加强

做好党的十九届五中全会精神宣传贯彻工作,守好意识形态阵地,不断增强党建凝聚力、引领力。成立交通疫情管控先锋队,设立党员先锋岗,休班不休假,其筑公

共出行“安全线”。推行“三上三育”工作法,推动党建业务深度融合,实施“党建+铁路建设”“党建+四好农村路建设”项目,推广“交通接轨上海”行动支部联盟,共建“平安

河口”行动支部联盟。完成基层“三整合”改革工作。注重典型引领,成功助推“全国劳动模范”1人。

文明创建全员参与

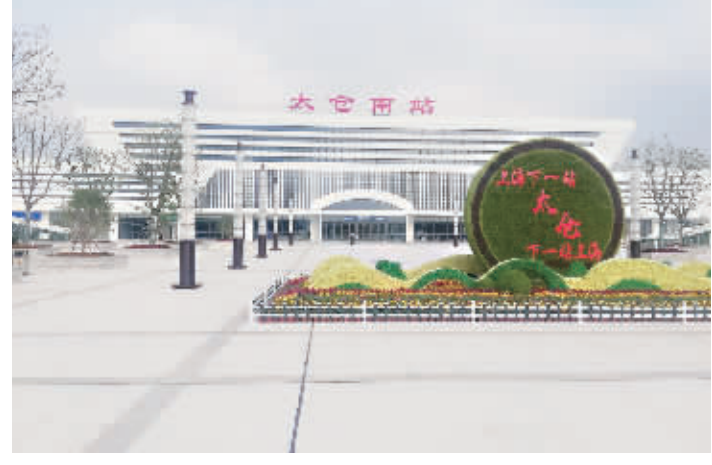
组建创建专班,强化督查整改,推进“路长制”工作常态化开展。深化文明交通的覆盖面和影响力,在城市汽车站、公交交

枢纽、城区换乘站播公益广告。抓好公交车、出租车等行业管理,着力打造城市文明流动风景线。全系统以“全员参与、交通一

心”的强大声势和硬核行动,有效助力了全国文明城市创建。



太仓站



太仓南站



南沿江城际铁路跨浏太路箱梁架设



疏港铁路架梁建设