

纸吸管“上岗” 你手中的奶茶还“香”吗

□本报见习记者 刘晓凤 文 / 图

“寒潮席卷下的太仓滴水成冰，风刀割面，无孔不入的寒气把人冻得周身冰凉。这时节，唯有一杯热气腾腾的奶茶最能抚慰人心。不知道细心的市民有没有发现，除了各家奶茶店层出不穷的新品热饮，奶茶的吸管也悄悄地发生了变化。”

与传统塑料吸管说拜拜

去年底，苏州市出台《关于进一步加强塑料污染治理的实施方案》，明确到2020年底，禁止生产和销售一次性发泡塑料餐具、一次性塑料棉签，苏州市范围餐饮行业禁止使用不可降解一次性塑料吸管。减少使用塑料包装，使用更为绿色环保的包装已是大势所趋。近日，记者走访了太仓万达广场的多家奶茶店，发现有的店“紧随潮流”，纸吸管代替了一次性塑料吸管，不过仍有少部分店依然在使用传统的塑料

吸管。
在“一点点”奶茶店，外包装上写着“循环再生可降解，绿色环保不止一点点”的吸管放在了醒目的位置。记者询问店员是何时开始换用可降解吸管的，店员说，已经有一段时间了。而在“茶海棠”“RB巡茶”“伏见桃山”等奶茶店，点单台上摆着的依旧是塑料吸管。“茶海棠”店主对记者说，等现在这批塑料吸管用完就会开始使用可降解材质的吸管。

纸吸管口感如何

与塑料吸管相比，纸吸管以纸为原材料，绿色、安全，可在自然环境下完全降解。而塑料不可降解，会造成严重的塑料污染，对环境造成很大的负担。那么纸吸管口感如何呢？
采访当日的最低气温达到了零下9度，如此酷寒下，网红奶茶店“COCO”依旧顾客盈门。记者走进店里，只见点单台上面摆着一大把白色包装的纸吸管。记者就纸吸管的使用感受随机采访了店里的几位顾客。一位女士表示：“我比较喜欢纸吸管，更环保，而且喝的时候感觉不那么烫嘴。”另一位小姐姐坐在沙发上喝着热饮，说：“我更喜欢塑料吸管，纸吸管有种不太好的味道，而且时间久了，吸管就会软化，吃到纸屑。”为了亲身体验一下纸吸管与传统塑料吸管的口感差异，记者也点了一杯热饮，发现纸吸管

与塑料吸管的口感并无太大差异，只不过塑料吸管更光滑，纸吸管在口中触感较为粗糙。
在网络上，关于纸吸管的评价却是一边倒的局面，大部分网友表示无法接受。网友“鱼打伞”说：“好想喝奶茶，但是一想到纸吸管的味道我就难受。”网友“你不知道的阿发”说：“我讨厌死纸吸管了！不知道怎么想的，不仅戳不开，珍珠芋圆也吸不上来，点杯热奶茶，吸管都泡散了！大冬天还得让我点杯冰奶茶？”微博上甚至有#被纸吸管剥夺的快乐#这一话题，热度非常高。
总的来说，顾客对纸吸管的使用评价褒贬不一。支持的人认为它环保、隔热性好，反对的人指出它的使用感受很差，有异味，不耐久，并且不利于吸吮奶茶中添加的各种甜品作料。

吸管的选择还有更多

采访中，记者也发现，除了纸吸管，还有店家会选用可降解塑料吸管。在厝内小眷村奶茶店，店员表示，他们家今年初开始使用pla可降解材质的环保吸管。pla是聚乳酸的缩写，是一种新型的生物基及可再生生物降解材料，由可再生的植物资源（如玉米、木薯等）所提出的淀粉原料制成。聚乳酸具有良好的生物可降解性，不污染环境。
在环保理念越发深入人心，传统塑料吸管逐渐淡出人们视线的当下，自带吸管悄悄流行了起来。网友“鸡腿

子小盆友”说：“我可真是个小机灵鬼呀，谁能比我聪明呢，纸吸管影响口感没关系，我有玻璃吸管！”网友“一本森蓝”开心地表示：“不锈钢吸管已get！以后可以好好喝奶茶啦！”由于玻璃吸管和不锈钢吸管可以反复使用，从环保角度看，确实比一次性的吸管更好。
对环保的努力永远不会止步，也许就在不久的将来，出门自备吸管会成为新的潮流。在享受美味奶茶的同时，不对环境造成额外的负担，并且保持良好的使用感受，这就是进步的方向。

留言板

西工大太仓校区一期工程正式全面封顶！#

1月5日上午9时许，在轰隆的机器响声中，伴随着最后一斗混凝土完成浇筑，西工大太仓校区一期工程正式全面封顶！
在施工现场，小布看到工人们顶着凛冽寒风忙碌，大卡车、叉车、洒水车等各种作业车辆往来穿梭，一派热火朝天的建设场景。
西工大太仓校区总占地面积1576亩，总建筑面积94.3万平方米。其中一期工程占地474.7亩，建筑面积23.7万平方米，主要建设内容包括教学综合体、学生宿舍、教师周转公寓等10幢建筑。西工大太仓校区启动区于2019年8月28日开工建设，校区一期工程于2020年4月15日全面开工建设，计划在今年7月15日建成，9月开学投入使用。
西工大太仓校区将开设10个学院，包括民用航空学院、智能制造学院、人工智能学院等；将开设10个研究中心，包括航空宇航结构设计与制造研究中心、先进核能材料研究中心、卫星应用研究中心、无人机研

究中心等；将开设17个本科专业、20个硕士学位授权点、10个博士学位授权点，以及6个博士后流动站。西工大太仓校区已于2018年启动招生工作，当年招收新生超300名；预计今年秋季一期工程投用后，当年入读学生3400人；到2027年，实现年招录新生2900人，在校学生总数10000人以上。
期待开学的那一天！
@中国心：加油，西工大太仓校区！
@小强（王强）：作为一名西工大太仓校区一期工程的建设者，心底无比自豪。
@好生活—陶义：加油，期待开学的那一天！
@Vittoria：祝福！
@我心飞翔：太仓威武！
@爪爪：太好啦！保研特意选了西工大太仓校区，就等着明年在“家门口”上学啦！
@张瑞杰：恭喜恭喜。
@风吹兰杜：加油加油！
@BMC尹松胜：希望早点到来。
@风吹兰杜：加油加油！

骑上“小橙车”，做太仓街头最靓的仔！#

为有效解决市民出行“最后一公里”，方便市民高效快捷出行，我市首批200辆公共助力自行车已于1月1日正式上线运营啦！
首批公共助力自行车运营区域分别在主城区、高新区、科教新城、城厢镇四个区域。这些区域内的305个公共自行车站点将可以同时租借公共自行车和公共助力自行车。
此次上架的公共助力自行车为“非零启动助力自行车”，当踩踏骑行达到一定速度时，即进入电助力状态，若车速降低，则需再加速踩踏骑行以进入电助力状态。车辆在满电状态下可助力行驶60公里，运营管理系统会对车辆进行实时监控，一旦电量低于30%，工作人员将及时更换电池，确保每辆上架公共助力自行车正常使用。

目前，太仓市公共助力自行车仅限于以“扫码租车”的方式租借，市民须下载“叮嗒出行”APP，进行扫码租车。每辆公共助力自行车上都贴心地配上了一个头盔，即拿即走，市民在还车时一定要将头盔插入车篮的头盔锁内，否则无法正常还车哦！
太仓市公共助力自行车将按照每30分钟1.5元进行收费。每30分钟为一个计费时间段，租用时间不满30分钟，均以一个计费时段计费。还等什么，快快加入绿色出行的队伍吧！
@杨磊：太仓的城市建设，比一线城市有过之而无不及，大爱！
@debug：方便又安全！
@平易近人：文明城市就是好，交通方便先想到，你我参与就对了，大家一起享受吧！
@一路上有你：这个好，good！

太仓新闻抢先看



太仓发布



太仓融媒



太融e

广告

太仓日报 公益广告

事故是最大的成本 安全是最大的效益

