

沪太交通联合执法

打破藩篱守好“安全门”

□本报见习记者 王倩

为助力长三角一体化发展战略，切实提高交通运输领域安全监管能力，市交运局积极探索并建立健全“嘉昆太”交通执法一体化监管机制，筑牢省际边缘地带交通安全防线。该局与上海交通执法部门常态化开展沪太联合执法行动，建立跨省联动、区域协同的工作模式，加强对省域边界地区开展超限超载治理、“两客一危”监管、非法营运车辆整治以及新冠肺炎疫情联合防控等行动，实现沪太交通执法部门资源互补，打造共享、共治、共赢的一体化交通运输治理新格局。



嘉昆太联合执法

超限超载治理

联勤联动 精准打击

为切实强化超限运输治理，两地执法部门积极推进联勤联动执法模式。一方面双方签订了联合治超执法合作协议，常态化开展204国道流动治超、346国道专项治超行动，在重要时间节点组织实施G15沈海高速联合治超行动；双方共用204国道太仓超限检测站，对跨省超限超载运输车辆实现多点打击，一站处理。另一方面大力推动科技治超，双方在204国道、346国道省际交界处分别布设不停车预检系统，既节约了执法成本，又实现了双向布控，对跨省超限超载运输车辆实施精确打击。今年以来，共查获超限超载运输车辆428辆，其中“百吨王”1辆，卸驳载货物8920.86吨。目前，204国道、346国道超限率稳控在0.3%以下，提前实现了国省干线超限率控制目标任务。



夜间集结



204国道太仓超限检测站

“两客一危”监管

掐准节点 严守关口

依托沪太省际卡口，两地执法部门不断加强对“两客一危”重点营运车辆的监管力度。针对大量入沪大客车途经我市的现象，联合开展违规上下客专项整治行动，严查客运班车违规载客、串线经营以及客运包车招揽散客、线路两端均不在车籍地等违法行为。深刻吸取“6·13”温岭事故教训，建立危化品运输车辆电子运单、安全卡、罐体检测、安全防护设施设备等互查互验机制，严守入沪、入苏重要货运通道。在进博会等重大活动期间，两地执法部门开展联合安保行动，严格核查入沪“两客一危”车辆、人员资质，确保行业安全稳定。今年以来，共查获“两客”车辆违章133起、危化品运输车辆违章65起，沪太“两客一危”重点营运车辆一体化监管已按下“加速键”。



346国道专项行动



联合开展违规上下客专项整治



核查人员资质



成立交通执法疫情防控行动支部



G15朱桥服务区



现场取证



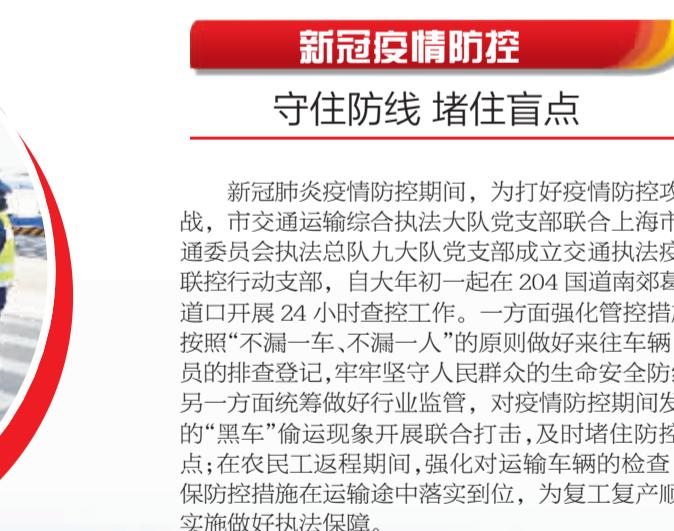
执法一线



非法营运整治

联动协作 法规互认

针对部分沪籍车辆在我市非法营运屡禁不止的治理难题，沪太两地执法部门建立了打击非法营运车辆联动协作机制。一是打通信息壁垒，根据江苏省厅下发的非法营运嫌疑车辆清单，由上海执法部门对沪籍车辆归属信息、车辆资质进行排查，确定重点整治车辆清单。二是开展源头调查，对使用非法营运车辆的沪籍运输企业，由双方共同开展源头调查，收集固定证据并督促企业进行整改。三是推进法务合作，对沪苏两地地方性法规中关于汽车租赁的规范进行研究探讨，在上位法尚未出台的前提下建立地方性法规互认机制，指导一线执法工作依法实施。今年以来，共查获沪籍非法营运车辆68辆，确保了省厅打击非法营运清零行动的顺利实施。



疫情查控



太仓市南郊公安检查站