

沪太交通联合执法 打破藩篱守好“安全门”

□本报见习记者 王倩

为助力长三角一体化发展战略，切实提高交通运输领域安全监管能力，市交运局积极探索并建立健全“嘉昆太”交通执法一体化监管机制，筑牢省际边缘地带交通安全防线。该局与上海交通执法部门常态化开展沪太联合执法行动，建立跨省联动、区域协同的工作模式，加强对省域边界地区开展超限超载治理、“两客一危”监管、非法营运车辆整治以及新冠肺炎疫情联合防控等行动，实现沪太交通执法部门资源互补，打造共享、共治、共赢的一体化交通运输治理新格局。



嘉昆太联合执法



现场取证



执法一线

超限超载治理

联勤联动 精准打击

为切实强化超限运输治理，两地执法部门积极推进联勤联动执法模式。一方面双方签订了联合治超执法合作协议，常态化开展 204 国道流动治超、346 国道专项治超行动，在重要时间节点组织实施 G15 沈海高速联合治超行动；双方共用 204 国道太仓超限检测站，对跨省超限超载运输车辆实现多点打击，一站处理。另一方面大力推动科技治超，双方在 204 国道、346 国道省际交界处分别布设不停车预检系统，既节约了执法成本，又实现了双向布控，对跨省超限超载运输车辆实施精确打击。今年以来，共查获超限超载运输车辆 428 辆，其中“百吨王”1 辆，卸载货物 8920.86 吨。目前，204 国道、346 国道超限率稳控在 0.3% 以下，提前实现了国省干线超限率控制目标任务。



夜间集堵



204 国道太仓超限检测站



346 国道专项行动



联合开展违规上下客专项整治

“两客一危”监管

掐准节点 严守关口

依托沪太省际卡口，两地执法部门不断加强对“两客一危”重点营运车辆的监管力度。针对大量入沪大客车途经我市的现象，联合开展违规上下客专项整治行动，严查客运班车违规载客、串线经营以及客运包车招揽散客、线路两端均不在车籍地等违法行为。深刻吸取“6.13”温岭事故教训，建立危化品运输车辆电子运单、安全卡、罐体检测、安全防护设施设备互查互验机制，严守入沪、入苏重要货运通道。在进博会等重大活动期间，两地执法部门开展联合安保行动，严格核查入沪“两客一危”车辆、人员资质，确保行业安全稳定。今年以来，共查获“两客”车辆违章 133 起，危化品运输车辆违章 65 起，沪太“两客一危”重点营运车辆一体化监管已按下“加速键”。



核查人员资质



G15 朱桥服务区

非法营运整治

联动协作 法规互认

针对部分沪籍车辆在我市非法营运屡禁不止的治理难题，沪太两地执法部门建立了打击非法营运车辆联动协作机制。一是打通信息壁垒，根据江苏省厅下发的非法营运嫌疑车辆清单，由上海执法部门对沪籍车辆车属信息、车辆资质进行排查，确定重点整治车辆清单。二是开展源头调查，对使用非法营运车辆的沪籍运输企业，由双方共同开展源头调查，收集固定证据并督促企业进行整改。三是推进法务合作，对沪苏两地地方性法规中关于汽车租赁的规范进行研究探讨，在上位法尚未出台的前提下建立地方性法规互认机制，指导一线执法工作依法实施。今年以来，共查获沪籍非法营运车辆 68 辆，确保了省厅打击非法营运清零行动的顺利实施。



源头调查



党员突击队



疫情查控

新冠疫情防控

守住防线 堵住盲点

新冠肺炎疫情防控期间，为打好疫情防控攻坚战，市交通运输综合执法大队党支部联合上海市交通委员会执法总队九大队党支部成立交通执法疫情联控行动支部，自大年初一起在 204 国道南郊葛隆道口开展 24 小时查控工作。一方面强化管控措施，按照“不漏一车、不漏一人”的原则做好来往车辆、人员的排查登记，牢牢守住人民群众的生命安全防线。另一方面统筹做好行业监管，对疫情防控期间发生的“黑车”偷运现象开展联合打击，及时堵住防控盲点；在农民工返程期间，强化对运输车辆的检查，确保防控措施在运输途中落实到位，为复工复产顺利实施做好执法保障。



成立交通执法疫情联控行动支部