

“五天三箭九星”意味着什么？

8月13日凌晨,我国在西昌卫星发射中心使用长征三号乙运载火箭,成功将陆地探测四号01星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。本次任务是继8月9日长征二号丙运载火箭成功发射后,长征系列运载火箭的又一次胜利。而在8月10日,谷神星一号运载火箭搭载西光壹号01星等七颗卫星顺利升空。“五天三箭九星”,意味着什么?

每颗卫星都有其独特之处

回顾近三次发射,中国航天分别通过三发火箭成功将九颗卫星送入太空,其中有两颗卫星是《国家民用空间基础设施中长期发展规划(2015—2025年)》中的遥感卫星,均由中国航天科技集团五院抓总研制,每颗卫星都功能强大,意义不凡。

以最新发射的陆地探测四号01卫星为例,该卫星采用L波段合成孔径雷达(SAR)载荷,可提供多种观测模式,是我国天基灾害观测体系的重要组成部分。卫星投入使用后,将凭借快速机动、高精度微波成像的特点助力防灾减灾工作,并将与其他遥感卫星联合应用,进一步完善我国天基灾害监测体系。

再比如由谷神星一号运载火箭发射升空的地卫智能应急一号卫星,该卫星以人工智能为核心,具备智能操作系统,配置高分辨率面阵相机、近红外相机等载荷,利用星上智能处理技术提供地面热点地区遥感观测服务。此外,该卫星还是国内首个将汽车底层操作系统运用到商业航天上的案例。

民营航天力量不断发展壮大

值得注意的是,近期取得的“三连胜”中有一次执行发射任务的运载火箭是我国民营火箭公司研制,这意味着除传统意义上的航天“国家队”外,“民间力量”作为中国航天的重要组成部分也在不断发展壮大。

8月10日中午,由星河动力研制的谷神星一号运载火箭在酒泉卫星发射中心“一箭七星”成功发射,此次任务是谷神星一号系列商业运载火箭一个月内的第二次发射,今年以来连续第三次成功发射,也是该型火箭连续第七次成功发射。

目前,谷神星一号运载火箭已累计服务15家商业卫星客户,完成28颗不同功能商业卫星的人轨发射。为对地观测、气象监测、卫星物联网、科普教育等多个应用领域提供了发展助力。

此外,我国新兴商业航天公司东方空间的“引力-1号”中型运载火箭,预计在今年下半年于山东东方航天港执行首飞任务,此次发射计划为海上发射。火箭研制团队负责人介绍,“引

力-1号”定位于满足低轨中小卫星大规模组网需求,火箭高31.4米,整流罩直径4.2米,起飞重量400吨,起飞推力600吨,近地轨道运载能力6.5吨,太阳同步轨道运载能力4.2吨。该型火箭一旦首飞成功,将成为全球最大的固体运载火箭。

追求成功之路永无止境

纵观世界航天发展态势,航天仍是一项高技术、高风险、高投入的事业,需要久久为功,不断突破和超越自我。

以陆地探测四号01卫星研制历程为例,航天科技集团五院研制团队的成员们“十五年磨一剑”,终于实现了世界上高轨道合成孔径雷达卫星从“零”到“一”的突破。

面对“合成孔径雷达在高轨道上能否成像”这一难题,研制团队从成像机理开始深挖,梳理出影响成像的关键因素并逐一进行分析。

“想想老一辈航天人是怎么过来的。没有成熟经验,我们就从最原始的原理入手,再逐渐尝试,一步步探索出道路。”回忆起当时的论证场景,陆

地探测四号01卫星总指挥兼总设计师张庆君坦言,面对“一张白纸”虽有过迷茫,但始终有一种精神力量在支撑着大家前进。

作为我国发射次数最多的一型火箭,长征三号甲系列运载火箭经历了大量发射任务考验,其技术成熟度和可靠性有目共睹,执行此次陆地探测四号01卫星发射任务,研制团队仍未停下优化改进的脚步。

“长征三号甲系列运载火箭近年来采取多项技术改进和可靠性增长措施,这些改进也应用于本次发射任务,为用户持续提供优质发射服务。”长征三号甲系列运载火箭型号总体设计师张耘隆介绍,火箭研制团队共对箭上和地面设备进行了10余项优化改进,涉及常规发动机、低温发动机、软件等方面,进一步提升了火箭的可靠性。

据介绍,除完成日常发射任务外,长征三号甲系列运载火箭研制团队还统筹现有人力、物力,持续推进运载能力和可靠性“双提升”工程,为后续高密度发射打下基础。目前,运载能力和可靠性“双提升”工程大部分工作已完成,预计今年下半年进行飞行应用。

(新华社)

粤苏上半年GDP双双突破6万亿 经济增长动能优化

据新华社南京8月13日电 最新公布的数据显示,经济大省广东、江苏今年上半年经济总量均首次突破6万亿元,持续发挥经济大省“挑大梁”作用。

上半年广东、江苏经济总量分别为62909.8亿元、60465.3亿元,双双跻身“6万亿元俱乐部”,跨越新的增长台阶。在观察人士看来,粤苏等经济大省正向常态化增长轨道回归,经济增长动能不断优化。

广东省工信厅数据显示,上半年广东工业投资同比增长23.2%,连续30个月保持两位数增长,工业经济运行总体平稳且呈回升上扬态势,特别是工业技术改造投资保持较快增长。

同期,江苏制造业增加值同比增长6.8%,占GDP比重36.3%,是全省经济稳定恢复的“压舱石”。从工业生产看,高新技术产业、工业战略性新兴产业产值占规上工业比重分别达49.6%、41.1%;规上工业中新能源汽车整车制造、光伏设备及元器件、锂离子电池制造增加值分别同比增长86.5%、36.9%、28.8%。

今年4月,全球光伏组件巨头阿特斯位于江苏宿迁的工厂一期TOPCon电池项目正式投产,这是阿特斯全球首个TOPCon电池量产基地。

“上半年宿迁新能源相关行业发展势头强劲,其中光伏设备及元器件制造用电量同比增长94.39%,光伏产业有望在今年成为宿迁首个突破千亿元产值的产业。”国网宿迁供电公司营销部主任巴小宇说。

数据显示,上半年宿迁市地区生产总值增长8.1%,增速位居全省第二。

南京大学长江产业经济研究院研究员张月友分析,长三角和珠三角地区向来是经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的地区,经济韧性强、活力足,新动能优势正在加快释放。

上半年,电动载人汽车、锂电池、太阳能电池等“新三样”产品合计出口增长61.6%,拉动出口整体增长1.8个百分点。

在深圳深汕特别合作区,一辆辆比亚迪“元plus”汽车从深汕小漠港码头堆场,有序驶入滚装轮船,完成装船作业后随船出口海外。今年上半年,比亚迪在海外累计销量7.43万辆,已超过去年全年5.59万辆的海外销量。

今年以来,广东、江苏等地餐饮、旅游等业态加速复苏,消费活力进一步释放。

上半年,江苏接待境内外游客4.78亿人次,同比增长98.3%;实现旅游业总收入6100亿元,同比增长83.5%;文旅消费总额占全国10.2%、位居全国第一。

6月举行的第五届长三角一体化发展高层论坛上,沪苏浙皖文化和旅游部门共同签署《长三角文化和旅游高质量一体化发展框架协议》,聚焦共同推动区域重大项目建设、文旅消费复苏振兴等6项内容,联手实施文化和旅游“出海战略”。

受访专家认为,当前粤苏等经济大省正持续推进高质量发展,积极书写中国现代化的崭新篇章,将为全国经济稳中求进作出新贡献。

济郑高铁与济南铁路枢纽实现互联互通



8月12日,中铁十局的工作人员在济郑高铁山东段大庙屯线路所42号道岔Ⅰ级施工。

8月12日晚至13日凌晨,由中铁十局承建的济(南)郑(州)高铁山东段大庙屯线路所42号道岔Ⅰ级施工全部完成,标志着济郑高铁与济南铁路枢纽实现互联互通,为后续实现济郑高铁与京沪高铁、石济客专、胶济客专、济青高铁、济莱高铁互联互通奠定基础。

新华社 发

贵州遵义红色旅游人气旺

8月13日,游客在遵义会议陈列馆参观游览。

暑期,不少游客来到贵州遵义会议会址感受红色文化,接受爱国主义和革命传统教育。据介绍,自7月初以来,遵义会议会址日均接待游客超3万人次。

新华社 发



国务院印发《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》

新华社北京8月13日电 国务院日前印发《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》(以下简称《意见》),要求更好统筹国内国际两个大局,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,充分发挥我国超大规模市场优势,更大力度、更加有效吸引和利用外商投资,为推进高水平对外开放、全面建设社会主义现代化国家作出贡献。

《意见》提出6方面24条政策措施。一是提高利用外资质量。加大重

点领域引进外资力度,发挥服务业扩大开放综合试点示范引领带动作用,拓宽吸引外资渠道,支持外商投资企业梯度转移,完善外资项目建设推进机制。二是保障外商投资企业国民待遇。保障依法参与政府采购活动,支持依法平等参与标准制定工作,确保平等享受支持政策。三是持续加强外商投资保护。健全外商投资权益保护机制,强化知识产权行政保护,加大知识产权行政执法力度,规范涉外经贸政策法规制

定。四是提高投资运营便利化水平。优化外商投资企业外籍员工停留居留政策,探索便利化的数据跨境流动安全管理机制,统筹优化涉外商投资企业执法检查,完善外商投资企业服务保障。五是加大财税支持力度。强化外商投资促进资金保障,鼓励外商投资企业境内再投资,落实外商投资企业相关税收优惠政策,支持外商投资企业投资国家鼓励发展领域。六是完善外商投资促进方式。健全引资工作机制,便

利境外投资促进工作,拓展外商投资促进渠道,优化外商投资促进评价。

《意见》要求,各地区、各部门和有关单位切实做好进一步优化外商投资环境、加大吸引外商投资力度工作。鼓励各地区因地制宜出台配套举措,增强政策协同效应。商务部要会同有关部门和单位加强指导协调,做好政策宣介,及时落实政策措施,为外国投资者营造更加优化的投资环境,有效提振外商投资信心。

广告

