

# 太仓日报

2023年8月  
星期一

14

农历癸卯年六月廿八 今日8版 总第7746期

统一刊号:CN32-0131 邮发代号:27-138



今天阴有阵雨;明天多云。偏东风3~4级。晨最低气温:27℃,今天最高气温:32~33℃。



登创环境工程公司

电话:53584019



## 西北工业大学太仓校区发展建设研讨会举行 共话发展新蓝图

本报讯(记者 沈雯)为进一步推动西北工业大学太仓校区建设发展,8月12日,以“发展、协同、创新”为主题的2023年西北工业大学太仓校区发展建设研讨会在太举行。西北工业大学党委副书记、纪委书记、国家监委驻西北工业大学监察专员吕卫东,西北工业大学党委副书记兼党委宣传部部长杨晓,苏州市副市长季晶,我市市委书记汪香元,市委副书记徐志强出席研讨会。

会上,季晶表示,奋力推进中国式现代化苏州新实践、加快建设展现“强富美高”新图景的社会主义现代化强市,特别需要高水平一流大学的创新赋能和高层次人才的智力支持。西北工业大学太仓校区是苏陕合作的重要内容之一,苏州始终坚持高起点规划、高品质建设,接下来,苏州将提供更精准有力的政策支持、更周到贴心的政务服务,充分发挥西北工业大学在“三航”人才培养等方面的优势,为西北工业大学加快建设世界一流大学贡献力量。

杨晓在讲话中首先感谢了苏州和太仓对学校建设发展给予的大力支持,并表示,西北工业大学太仓校区的建成,是学校积极响应国家国防科技工业战略布局调整 and 人才强国、科技强国、教育强国战略的重要抉择,

也是学校实现“双一流”建设目标的重要法宝。未来,西北工业大学将持续融入长三角一体化发展战略,加大科技创新和成果转化工作力度,服务地方产业展翅高飞,为中国式现代化在苏州、太仓展现更加可观可感的实景图贡献力量。

2018年,西北工业大学先后与江苏省人民政府、太仓市人民政府签署战略合作协议和具体的共建协议。协议签署以来,校地双方开展稳定、全面、深入的合作。2020年,西北工业大学太仓校区正式开工建设,仅用456天便完成一期建设,跑出了“太仓速度”。一直以来,学校积极推进国际化合作办学、开展高层次人才引进、加快重点科研试验平台建设、积极探索成果转化,推进西北工业大学太仓校区实现又快又好发展。

未来三到五年,西北工业大学太仓校区将努力打造成为学校国际化办学的“港湾”、高层次人才的中心、科技创新的高地、“总师型”人才培养的重要基地,构筑学校和太仓高质量发展新的增长极。

会上,苏州市委人才办、苏州市教育局、科技局、人社局等作交流发言。会前,与会人员参观了娄江新城规划展示馆和西北工业大学太仓校区。副市长倪嘉臻参加活动。

### 可提供超千套住房

## 钱泾安置小区主体工程完工

本报讯(记者 阚亚方)钱泾安置小区项目是浏河镇民生实事项目之一。目前,该项目主体工程已经完工,正处于设备安装及配套设施阶段,预计明年下半年,1000多套安置房便可陆续分配至拆迁农户手中。

8月盛夏,走进钱泾安置小区项目建设现场,只见一片热火朝天的施工景象:一幢幢楼房已经展露容颜;施工人员正在抢抓工程进度,进行外墙修建和土方回填。“钱泾安置小区项目总占地面积约130.5亩,总建筑面积约17万平方米,共有28栋住宅楼,分小高层和高层,建成后可安置户数共1062户。”据浏河镇

建设局相关负责人介绍,为满足群众需求,钱泾安置小区配备了多种户型,还配套建设了1栋社区服务用房。

值得一提的是,钱泾安置小区的建设融入海绵城市理念,建设了凹式绿地、生物滞留池、植草沟、雨水蓄水池等设施,提高对雨水的渗透、滞留、利用和排放能力。同时,这些设施又与小区绿地景观结合,打造生态宜居的公共绿化空间。小区的建设达到绿色建筑一星标准,建设过程中也采取了目前比较流行的预制装配式技术,配备地下车库且预留车位充电通道。

## 牢记嘱托 感恩奋进 走在前列

深入学习贯彻习近平总书记考察江苏重要讲话精神

# 太仓港：“三变”强筋骨 雄开万里流

——太仓深入推进港产城一体化发展系列报道之一

□本报记者 王俊

远洋巨轮缓缓驶入港口,岸岸起落装卸,拖车来回穿梭,集装箱绵延如龙、等待发运。这种繁忙的场景,每一天都在太仓港上演。

雄踞江尾海头的太仓港,是苏州港的主港区、核心区,也是太仓发展的一张王牌。近年来,特别是去年8月苏州市委常委会专题调研太仓以来,太仓港变化显著,“眼界”更开阔、“筋骨”更强壮、“气质”更优雅,让“志在万里”的太仓,更有底气做好以港强市这篇文章。

### 格局之变

“第一战略”加快落地

陆止于此,海始于斯。作为郑和七下西洋起锚地,太仓素有搏击江海、融通内外的基因,以港强市也是历届市委、市政府一以贯之的工作目标。

苏州市委常委会专题调研太仓后,太仓的发展格局为之一新,港产城一体化成为城市发展的第

一战略,港口的重要性随之被摆到了前所未有的高度。

一年来,太仓快马加鞭落实“第一战略”,高标准建设港口型国家物流枢纽城市,全力打造以港强市枢纽新城。通过实施现代化港口建设工程、完善港口基础设施,畅通陆上疏港通道、水上航运通道、多式联运通道等,奋力将太仓港打造成安全便捷、智慧绿色、经济高效、支撑有力、世界先进的一流港口。

与此同时,太仓港紧扣“一体化”,依托江海河联运中转枢纽港和集装箱干线港定位,全力打造上海国际航运中心重要北翼,提升港口服务长三角区域的能力;紧扣“双循环”,积极开拓近洋外贸、沿海内贸集装箱班轮航线,国际航线覆盖RCEP协议签订国和“一带一路”沿线地区24个主要港口,国内干线覆盖沿海21个主要港口,内河支线网络覆盖长江、内河50个港口。

格局一变天地宽。2022年,太仓港完成集装箱吞吐量802.6万标箱,同比增长14%,集装箱吞吐量稳居全国第8,跃居全球集装箱港口第22名,攀升3位。今年上半年,太仓港延续强劲发展势头,完成集装箱吞吐量381.7万标箱,其中外贸集装箱吞吐量243.6万标箱,同比上涨13.9%,完成货物吞吐量1.35亿吨,同比上涨5.4%。

### 体质之变

从物流港向物贸港转型

物流港、物贸港之间,不仅仅是一字之差。有港口流量、无经济增量的港口,数据再好看也只是“虚胖”。

当前,太仓正加快推进太仓港由“物流港”向“物贸港”转型,持续提升物流物贸能级,壮大现代物贸产业集群,为这座“江苏仅有、中国难得、世界少见”的天然良港“强筋健骨”。

“建总仓、到太仓”的产业名片越来越闪亮。去年以来,太仓引进了总投资3.5亿美元的爱乐买冷链电商总部、1.5亿美元的夸特纳斯等物贸项目,中外运华东暨长江经济带运营总部、斯凯奇二期等项目加快建设,全球特色商品展销中心一期投入试运营;新增国家4A级物流企业2家,今年上半年398家物贸企业实现营收756.08亿元,同比增长5.5%;太仓物流园位列省级示范物流园区10强首位。

既占港口之利,太仓没有理由不扩大进口,进一步做大物贸规模。太仓港将用3~5年时间,打造进口生鲜、东南亚水果、国际木材“三个百亿”交易集散中心。目前,已成功举办太仓港木材产业发展大会;太仓口岸进境冰鲜水产品指定监管场地资质完成国家海关总署验收;完成了东南亚9批次、850吨进口水果的试跑工作。(下转第2版)



## “水水中转” 汽车运输更便捷

日前,满载汽车的“长航江和”号内贸汽车滚装船靠泊太仓港。作为全国内河第一大港,独特的江海河交汇区位优势让太仓港成为承接长江中上游汽车“水水中转”的重要节点,也是长三角腹地车企物流方案的首选。今年1~7月份,太仓港共完成内贸汽车“水水中转”9.3万辆。

记者 计海新 摄

### 牢记嘱托 感恩奋进

拼出“太仓速度”全力突破跨越



锚定“发展高地”目标  
更快速度建设更高质量的江南福地

>>> 04-05版

## 医用耗材支付政策有新调整

本报讯(记者 朱晨晨)记者从市医保局获悉,从8月10日起,我市调整基本医疗保险医用耗材政策,让耗材少“耗财”,进一步提高广大参保人员医疗保障水平,减轻参保人员负担。

根据《关于调整苏州市基本医疗保险医用耗材政策的通知》,调整医保支付标准上限以及调整先行自付比例。纳入苏州市明细管理目录的耗材,医保支付标准上限

从原来的50000元调整为挂网价格。按照6月更新的材料目录进行统计,共有158个产品价格超过5万元,以除颤器、心脏血管支架、起搏器心脏瓣膜、颅面骨修复系统、神经刺激器等材料为主,大部分为高精尖手术必需耗材,涉及产品最高价格29.75万元,对于医疗前沿技术具备较好的支持作用。政策调整后,提高了该类产品医保支付标准上限,有效降低使用此类

价格极高产品参保人员的经济负担。

在自付比例方面,新政策下调部分耗材个人先行自付比例,进一步降低群众负担。根据耗材产品价格以及产地的不同,对应的个人先行自付比例,单价30000元~50000元之间的医保可支付的医用耗材,国产产品先行自付比例由30%下调至10%;单价50000元以上医保可支付的医用耗材,先行自

付比例为20%。比如,政策调整后,价值21万元的介入人工生物心脏瓣膜,可报金额从原来的3.5万元,提高到了16.8万元,大幅度减轻了患者的经济负担。

市医保局相关负责人表示,此次政策调整可总结为两个利好:一是部分高值医用耗材医保支付标准上限提高了;二是个人先行自付比例下降了,百姓在“一升一降”中,进一步感受医保温度。



# 太仓城市服务总入口

- 智慧城市的综合服务平台
- 权威发布的主流舆论阵地
- 便捷高效的社区信息枢纽