

擦亮中国品牌，老字号加速“出海”

老字号是我国工商业发展历史中孕育的“金字招牌”。近年来，在深耕国内市场的同时，越来越多老字号乘风“出海”，积极拓展海外市场，推动中国品牌走向世界。

不久前，在美国纽约时代广场大屏上，巨幅海报亮相“京珺景泰蓝，传统技艺，走向世界”的宣传语，中国红背景衬托下，景泰蓝“和平尊”熠熠生辉，来自世界各地的人们看到了中国传统技艺的艺术魅力。

“作为行业代表性企业之一，我们希望通过匠心产品向世界展示中国传统手工艺之美，展示中国传统文化的独特魅力。”北京市珺琅厂有限责任公司常务副总经理董艳娜说。

走进北京市珺琅厂的生产车间，只见数十位师傅正在一丝不苟地对手

中产品进行精雕细琢。制胎、掐丝、点蓝……制作景泰蓝前前后后加起来有100多道工序，每一道都含糊不得。

董艳娜告诉记者，工艺精美的景泰蓝深受国人喜爱，也受到海外消费者的欢迎，产品远销美国、日本、法国、意大利等多个国家。

如今，像京珺景泰蓝这样走出国门的老字号不止一家。

开年以来，位于福建漳州的一片仔廣生产车间加班加点，一批批产品陆续销往印度尼西亚、泰国、新加坡等多个国家。仅元月上旬，产品销量就达去年全年的十分之一；

上海老字号凤凰也迎来新飞跃，其生产的锂电助力自行车远销多个国家，售价是传统自行车的十倍乃至数十倍；海鸡手表通过入驻全球速卖通等

数字化平台，积极拓展海外市场，速卖通平台为企业量身打造“出海”方案，去年8月大促期间，海鸡手表多款单品销售额环比实现三位数增长……

“老字号有着悠久的历史沉淀和文化遗产，是国家宝贵的品牌资源，具有巨大的经济和文化价值。近年来，越来越多老字号走出国门，向世界讲述中国的品牌故事，展示文化自信。”国务院发展研究中心市场经济研究所研究员陈丽芬说。

今年4月，京珺景泰蓝将携旗下产品亮相在海南举办的第三届消博会。董艳娜表示，多年来，企业一直积极参加广交会、进博会、消博会等国内外大型展会，目的就是让更多人了解景泰蓝背后的中国文化。

商务部副部长盛秋平表示，目前，

我国有中华老字号1128家、地方老字号3277家，广泛分布在食品加工、餐饮住宿、居民服务等20多个领域。全国老字号年营业收入超过2万亿元，在消费促进、产业升级、文化引领、民族自信等方面发挥着重要作用。商务部将采取切实措施，推动老字号发挥主体作用，加快创新发展，拓展更大市场，满足更多需求。

国家知识产权局知识产权保护司副司长王晓浒说，近年来，我国企业在积极“走出去”的同时，也频繁遭遇海外诉讼、商标抢注等一系列知识产权问题。国家知识产权局联合中国贸促会，共同设立企业海外知识产权纠纷应对指导中心和22家地方分中心，为包括老字号在内的企业提供专业化的公益性指导服务。（新华社北京2月5日电）

农历新年成为美国纽约市法定假日

据中新网2月4日电 据纽约市议会官网消息，当地时间2日，纽约市议会全体议员大会以49票(两位议员缺席)通过“农历新年决议案”。自此，农历新年成为纽约市法定假日，这对于纽约市所有亚裔来说，是历史性的一刻。

2022年9月，代表曼哈顿第一选区的市议员马泰(Christopher Marte)向市议会提出331号决议案，试图推动将农历新年变为纽约市的法定假日。该提案得到了纽约市议员黄敏仪(Sandra Ung)、哈德森(Crystal Hudson)等7位议员的联名支持。

据美国中文网报道，马泰表示，自己对于法案的通过非常激动。

尽管早在2015年，时任纽约市长白思豪就已经宣布学校需要在农历新年这一天放假。然而过去的两个农历新年都在周末，纽约市教育局并没有给学生安排补休。

马泰介绍，这项法案的通过，意味着未来可以在这一天放假的不再只有纽约市学生。市政府部门，如法院、银行等工作人员都会获得一天的假日。

当天，纽约市议会还表决通过了一项由市议员黄敏仪在2022年12月提出的424号决议案，该案呼吁美国国会及总统拜登支持国会议员孟昭文提出的将农历新年定为联邦假日的法案。

“这项决议的通过向华盛顿的立法者表明，在一个城市中，将农历新年定为法定假日得到了广泛支持。亚裔美国人是人口增长最快的族裔。”黄敏仪说，“将农历新年定为法定假日，将是对亚裔美国人对这个国家所做贡献的重要认可，也是对美国文化多样性的重要认可。”

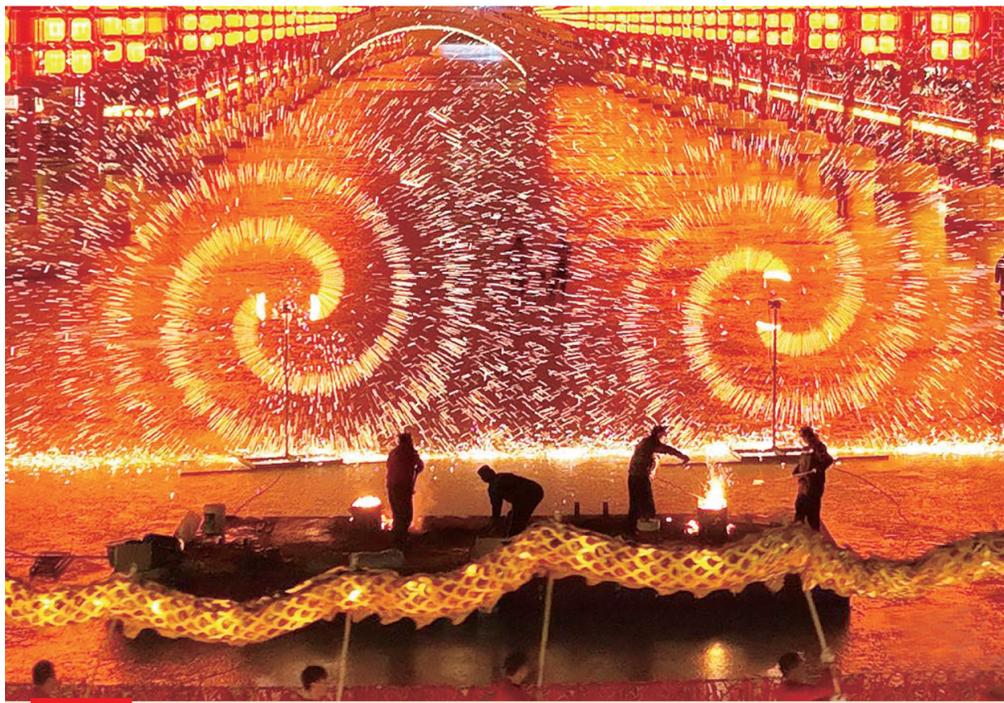
据不完全统计，春节民俗活动已走进全球近200个国家和地区。加之一些国家和地区将其列入法定节日，中国春节已然成为世界性节日符号。

南水北调工程向北方调水 突破600亿立方米

据新华社北京2月5日电 记者从中国南水北调集团有限公司了解到，截至5日，南水北调东、中线一期工程累计调水突破600亿立方米。

南水北调东、中线一期工程于2014年12月实现全面通水。通水以来，年调水量持续攀升。中线所调南水已由规划的辅助水源成为受水区的主力水源；东线北延工程的供水范围已扩至河北、天津，提高了受水区供水保障能力。目前，工程直接受益人口超过1.5亿人。

据南水北调集团相关负责人介绍，南水北调集团在做好年度正常供水工作的基础上，与水源、沿线省市密切协作，统筹正常供水和生态补水，兼顾输水调度和防汛抗洪。在主汛前，增大河流生态补水流量，助力修复华北地区河湖生态系统。进入主汛期后，实时优化调度，动态调整上下游之间补水流量，根据河流行洪情况错峰调度，全力加大向北方供水。



河北唐山 火树银花闹元宵

2月4日晚，民间艺人在表演打铁花(无人机照片)。当晚，河北省唐山市丰南区河头老街景区火树银花，耀眼夺目。民间艺人表演的打铁花，吸引游客驻足观看。 新华社发

巴基斯坦前总统穆沙拉夫去世

新华社伊斯兰堡2月5日电 巴基斯坦前总统佩尔韦兹·穆沙拉夫5日在阿拉伯联合酋长国迪拜去世，终年79岁。

巴基斯坦三军新闻局当天发表声明说，巴参谋长联席会议主席及三军参谋长对穆沙拉夫去世表示哀悼。

据阿联酋《海湾时报》报道，穆沙拉夫于5日上午在迪拜去世。此前，他已长时间入院接受治疗。

穆沙拉夫生于1943年8月。2007年11月，时任巴基斯坦总统穆沙拉夫宣布实施紧急状态，并解除近60名法官职务，此举涉嫌违宪。2008年8月，穆沙拉夫迫于多方压力辞去总统职务，此后大部分时间住在英国和阿联酋。2013年3月，穆沙拉夫回国打算参加大选，但被法院禁止。同年11月，巴基斯坦启动对穆沙拉夫叛国罪指控的诉讼程序。2016年3月，巴基斯坦最高法院同意穆沙拉夫出国就医。

智利中南部森林火灾情况“高度复杂”

新华社圣地亚哥2月4日电 智利内政部副部长曼努埃尔·蒙萨尔韦4日说，该国中南部森林火灾情况仍“高度复杂”，火灾造成的死亡人数已上升至23人。

蒙萨尔韦当天在新闻发布会上说，火灾共导致979人受伤，活跃火情目前共232起，其中149起已得到控制。有66架飞机、超过5000名消防队员投入灭火工作，政府将调集北部多个地区消防资源支援中南部地区。

据智利媒体报道，虽然中南部地区极端高温预警即将结束，但随后气温仍将较高，且空气湿度低、树木处于干燥状态等将助长火灾蔓延。

智利政府已请求邻国阿根廷以及墨西哥、巴西、西班牙等国施以援手，并将协调私人企业以及更多公共资源投入灭火工作。

地处南半球的智利目前正值盛夏，持续高温干旱导致森林火灾风险上升。



元宵节，那只“玉兔”在月球看到了啥

元宵佳节，明月高悬。作为距离地球最近的天体，月球是人类开启“星际时代”的第一站。从绕月探测器、无人月球车到载人登月，人类对月球的探索不曾止步。

在布满大小撞击坑的月球表面，月壤上两道浅浅的车辙向远方延伸——这是我国“玉兔二号”月球车近期传回的月面图像。“玉兔二号”搭乘的嫦娥四号是人类首个在月球背面实现软着陆的探测器，“玉兔二号”也是迄今月球上唯一一个仍在运行的月球车，它已工作超过4年，累计行驶近1500米，对外发布各级科学数据超过940.1GB。

月球车是可在月球表面移动的探测器。上世纪70年代，苏联和美国曾相继派遣月球车登陆月球。世界上首辆无人月球车是苏联发射的月球车1号，于1970年11月在月球雨海地区着陆，并一直在该区域工作约10个月。苏联又在1973年1月将无人驾驶的月球车2号送上月球静海地区，工作约4个月后损坏。这个时期发射的另外3辆月球车分别是美国“阿波罗”15号、

16号和17号飞船搭载的载人月球车，它们在上世纪70年代初作为交通工具，供宇航员在月表考察研究时使用，目前都已失去行动能力。

这之后仅有两辆月球车成功登陆月球，它们都来自中国，分别是2013年登陆的“玉兔号”和2019年登陆的“玉兔二号”。如今，在裸露的岩石和环形山的侧影之间，只有“玉兔二号”踽踽独行，历经数十个月昼工作期，默默探索着月球背面的秘密。

今年，中国将全面推进探月工程四期，规划包括嫦娥六号、嫦娥七号和嫦娥八号任务。“我们希望嫦娥六号从月球背面采集更多样品，争取实现2000克的目标。嫦娥七号准备在月球南极着陆，主要任务是开展飞跃探测，然后是争取能找到水。嫦娥八号准备在2028年前后实施发射，嫦娥七号和嫦娥八号将会组成月球南极科研站的基本型，有月球轨道器、着陆器、月球车、飞跃器以及若干科学探测仪器。一方面是找水，还有一方面就是探测月球南极到底是一种什么状态，以及

它的地形地貌，它的环境还有什么物质成分等。”中国工程院院士、中国探月工程总设计师吴伟仁说。

“玉兔”今年或将不再孤单，另一只“白兔”将前来月球相伴。日本企业“i太空公司”的月球表面探测项目“白兔-R”1号任务的着陆器计划4月在月表的阿特拉斯陨石坑软着陆。该着陆器载有阿联酋穆罕默德·本·拉希德航天中心的月面探测器“拉希德”和日本宇宙航空研究开发机构的可变形月面机器人等。

去年底进入绕月飞行轨道的韩国首个月球轨道探测器“赏月”号最近向公众展示了它近距离看到的月球。“赏月”号近期发回的照片中，远景地球与近景月球表面同框，就像在月球上空100公里高的轨道执行为期1年多的探测任务。

美国航天局的小型卫星“月球手电筒”今年也将进入绕月轨道，利用红外激光脉冲从月球南极永久阴影区的陨石坑内寻找水冰。此外，美国航天局新一代月球车“挥发物调查极地探

索车”(VIPER)的研发正在紧锣密鼓地进行中。该月球车与高尔夫球车大小相当，计划2024年在月球南极着陆，在那里执行为期100个地球日的探索月球水冰资源任务。VIPER是美国重返月球的“阿耳忒弥斯”计划重要组成，后者旨在最早于2025年将美国宇航员再次送上月球。

自确认月球存在水冰以来，其含量能否支撑人类在那里进行长时间探索活动一直是未知数，VIPER将回答“水冰在哪里”及“有多少可用”等问题。为执行该任务，VIPER将携带多种科学仪器，包括钻头以及可检测水中氢原子的光谱仪等。

还有多个国家今年将推进月球探索任务。印度“月船3号”探测任务几经推迟后暂定今年发射，再度尝试将着陆器和月球车送往月球南极。俄罗斯也计划今年把“月球25号”探测器送到月球南极勘察水冰资源并验证软着陆技术。它们承载着人类的智慧与好奇，共同为揭示月球的秘密而努力着。（新华社北京2月5日电）

同绘美好太仓蓝图 共奏安全发展乐章

创建省级安全发展示范城市