



开栏的话

娄江,哺育了太仓的钟灵毓秀,也见证着太仓的发展变迁。当前,越发紧密的区域一体化发展进程,大港口、大交通与大物流枢纽格局,高端产业腾飞之姿,开放招牌、幸福品牌,共同汇集成为奔腾向前的发展洪流。

与时代共舞,同太仓共进,主流媒体是不可或缺的重要力量。今天,《娄江观察》与您见面了。我们将聚焦重大主题、重点议题、热点话题,以深入探究、全景展现、理论述评等方式,报道总结经验,透视发展短板,提出对策思路,打造深读精品,形成启迪思考。敬请关注。

嘉昆太一体化发展 乘风破浪向未来

□本报记者 王俊

规划同圈 推动蓝图互融

嘉昆太协同创新核心圈启动建设的当月,太仓提出打造娄江新城的设想。如今,俯瞰城东,一片葱茏中的娄江新城,正在拔节生长。

高水平规划引领高质量发展。娄江新城的大美画卷,是由新城“1+5+N”规划体系奠定底色的。太仓对娄江新城的定位,则是上海五大新城的“姐妹城”。其中,嘉定新城与娄江新城只有咫尺之遥。两座“未来之城”的姐妹之谊,注定发轫于蓝图设计。

没有规划,发展就会无序。嘉昆太协同创新核心圈共建后,首重统筹协调,努力从完善顶层

设计的高度,推进三地在规划定位上实现互融互动。

嘉闵线北延伸至太仓段纳入《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》;太仓10个项目列入《长三角一体化发展规划“十四五”实施方案》;《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》11次提及太仓,涉及港口航运、轨道交通、航空产业等多项内容;太仓积极衔接对上对沪规划,将“深度融入长三角一体化”作为“十四五”规划核心战略……可以预见的是,嘉昆太规划协同水平必然会进一步提高,更好地引领协同创新核心圈各项工作。

嘉定、昆山、太仓,地缘相邻、人缘相亲、业缘相融,天然有着“手牵手”“心贴心”,共抓长三角一体化发展机遇的雄厚基础和现实需要。

自2018年5月起,苏州市和嘉定区围绕“规划同圈、科创同圈、产业同圈、交通同圈、生态同圈、民生同圈”,开始共建嘉昆太协同创新核心圈,力求将其打造为长三角更高质量一体化协同创新发展的示范区。

此后,嘉昆太协同创新核心圈先后被纳入《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》和《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》,上升为国家战略的重要一环。

5年来,嘉昆太以协同创新核心圈建设为抓手,助推三地在综合实力攀高、创新转型、公共服务品质提升、环境质量改善等方面均交出高分答卷。

生态同圈 联防联控联治

头顶同一片蓝天,共饮同一江碧水。环境的“一荣俱荣,一损俱损”,决定了生态同圈是嘉昆太协同创新核心圈最亮眼的环节之一。

早在2018年,太仓便与嘉定、昆山签署了污染防治联防联控协议,明确把三地边界垂直距离500米范围作为“联防联控区”,通过建立联防联控的环境共治合作机制,突破行政区域局限,合力推进环境的共防、共治、共保。

2019年,三地签署了生态环境领域社会信用体系建设合作协议,实施统一的信用信息标准,推动生态环境领域一体化发展。

2021年,三地进行了大气污

染联防联控签约,联手应对大气污染。针对大气环境质量和交界地区大气污染现状,三地多次开展联合监测和执法行动,实行定期会商制度,切实改善三地大气环境质量。

与此同时,三地不断健全跨界河道治理联动机制,共同开展河湖沿线工业污染治理、河湖清淤等;建立了固体废物非法转移联动执法检查及监管合作机制。三地还加快提升区域生态能级,形成了嘉北生态涵养区,昆山城隍潭生态园、振东郊野、天福湿地等生态公园,太仓新浏河风光带、独淞小海等重点生态功能片区。

产业同圈 优势互补共进

嘉昆太科创产业园内,优质企业密布,许多是昆太合作项目、嘉太合作项目。亿迈齿轮、瑞铁机床等企业在原材料、成套设备及仓储物流等方面也与昆山、嘉定企业有着良好合作。

太仓与嘉定、昆山在经济上有着千丝万缕的联系,作为嘉昆太协同创新核心圈建设的重要成果,嘉昆太科创产业园可谓是三地经济合作的典型案例。

协同创新核心圈构建之初,三地便在签署的行动方案中明确,充分发挥市场在嘉昆太资源配置中的决定性作用,强化产业集群化、特色化、差异化发展,打造有分有合、错位发展、分工协作的区域产业发展格局。

比如,汽车产业是嘉定的支柱产业,当前嘉定加快打造世界

级汽车产业中心,力争到2025年全产业链总产值超过1.2万亿元。同时,昆山、太仓是全国汽车零部件产业重要基地,与嘉定既有产业配套协作的良好基础,也具备错位发展的有利条件。

协同创新核心圈的打造,带来的积极影响是显而易见的,可以让三地进一步明确各自产业定位,有目的地开展招商引资和企业培育,既能促进企业集聚,形成特色鲜明的产业集群,更可防止产业发展非理性竞争。

此外,三地还在深化长三角“一网通办”、不断优化营商环境,打造“信用嘉昆太”品牌、实现“一地失信,三地受限”,放大长三角产业升级股权投资基金作用等方面,取得了一批实打实的合作成果。

交通同圈 路网互联互通

日前,临近太仓昆山毗邻区域的正夫路(江申大道~G204)建成。正夫路于2020年12月开通,正式投用后将打通204国道与太仓南站的连接线,进一步完善嘉昆太毗邻区域交通路网。

交通领域的互联互通,是加快打造嘉昆太协同创新核心圈的重要保障。

太仓与嘉定之间,目前共有葛隆、嘉太、陆渡、华亭和宜高5个地面道口。其中,嘉定城北路对接太仓岳鹿公路项目于2020年6月竣工投用,为嘉太两地居民往来再添一条便捷通道。随着沪苏通铁路开通运营,两地通勤效率进一步提高。

太仓与昆山之间,陆路方面,

已有S48沪宜高速、339省道、昆太路、太蓬公路、周新路、双周公路6条主要对接道路。水路方面,太仓港与昆山综保区实行“昆太联动”进出口通关模式,极大地提高了昆山企业在太仓港走货的便利度。2021年,昆山企业在太仓港走货超过10万标箱。

协同创新核心圈针对交通同圈提出的目标包括,加快建设跨区域对接道路,提高公共交通一体化水平,完善跨区域基础设施建设布局等。下一步,随着嘉闵线北延伸至太仓段项目,昆太“一高三快”(太昆嘉高速公路,S339快速化、S256快速化、城蓬线快速化)高速路网体系建设的有序推进,嘉昆太交通互联互通水平必将持续提升。

科创同圈 激发动力活力

“去年‘双创券’为我们的检测业务节省了8万元。”苏州佩琦材料科技有限公司有关负责人告诉记者。该公司是一家集原材料合成和终端应用于一体的创新型科技企业。

在长三角地区,“双创券”是一种颇受中小微企业及创业团队青睐的新事物。政府免费向它们发放“双创券”,专门用于购买科研机构创新服务。太仓是第一批响应“双创券”政策的联动地区。企业可使用“双创券”抵扣实际支付服务金额的25%,单年度最高可获10万元补助。

在嘉昆太协同创新核心圈建设过程中,三地着力推动“双创券”管理和运营服务体系的接轨,成功建立了“双创券”的通用通兑

机制,为三地科技创新协同发展注入新活力。如佩琦材料科技这种公司,可以在太仓申领“双创券”并在嘉定使用。

嘉昆太协同创新核心圈带来的不仅仅是“双创券”。

三地参与共建了长三角汽车产业创新联盟。近几年,太仓集聚了大批汽车核心零部件企业,联盟的出现对太仓汽车零部件产业高质量发展起到了重要的促进作用。

另外,太仓和昆山每年都会积极参加由嘉定主办的长三角科技成果转化交易会。长三角科创资源通过会展的方式传导到太仓,以新兴产业交流和科技成果转化为重点,助推太仓成为创新要素的集散地、创新成果的转化地。



民生同圈 共享美好生活

“我在娄东街道的一家食品厂上班,主要工作是去嘉定送货,路程不远,活儿挺轻松的,每月工资到手有5000多元。我已经50多岁了,公司就在家门口,我对现在的工作很满意。”大庆锦绣新城小区的杨师傅告诉记者,正常情况下,每个月他要去嘉定20趟以上。

疫情期间,太仓和嘉定建立了疫情防控互认机制。沪太通勤人员可凭电子通行证在沪太两地通行,较好地满足了两地企业员工跨省通勤需求。

杨师傅的经历可以折射出,嘉昆太协同创新核心圈建设给民生领域带来了积极变化。

协同创新核心圈构建之初提出,要强化民生领域互惠互助,突出协调合作。数年来,三地立足公共服务需求,聚焦职业教育、社会治理、卫生、文体、养老等,合力

推动优质公共服务资源优势互补,实现民生互惠。

从“瑞金—嘉定紧密型医联体”签约成立,到瑞金医院太仓分院项目开工建设;从三地深化教育交流合作,到共建嘉昆太职业教育联盟、嘉昆太职业技能实训基地联盟;从加强嘉昆太养老机构合作交流,到实现医保卡参保地、就医地“两地通用”,三地的民生福祉因民生同圈而增进良多。

兄弟同心,其利断金。2018年,嘉昆太GDP总量为7525亿元。2021年,嘉昆太GDP总量已突破9000亿元大关;三地高新技术企业数达5400多家,较2018年实现翻番。随着嘉昆太协同创新核心圈发展质效的不断攀升,三地定将在长三角一体化进程中,迸发出更加夺目的光彩。

