

# 服务“双循环” 稳固供应链

## ——西部陆海新通道成长观察

5年前，一条全新的国际贸易物流大通道——西部陆海新通道诞生，将西部内陆与浩瀚的海洋紧紧相连。

5年来，西部陆海新通道物流网络迅速拓展，开行规模大幅增长，运营质量稳步提升，成长为西部地区重要快捷出海通道。

### 对接“一带一路”，今年首发班列30余趟

走进重庆团结村中心站，满眼都是印有“中欧班列”和“陆海新通道”图标的集装箱，橙黄色的吊车紧张忙碌，一列列货运班列拉响汽笛，缓缓驶出站台。

曾经，重庆等西部地区货物运往东盟国家，需要先向东运至沿海地区，再转运至东南亚，动辄近两个月，农产品等生鲜货物难以承受，投资者也望而却步。

直到2017年，西部相关省市区与东盟国家合作打造全新的国际贸易物流通道——中新互联互通项目南向通道，即西部陆海新通道的前身。

它以重庆为运营中心，各西部省市区为关键节点，利用铁路、海运、公路等运输方式，向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地，比经东部地区出海所需时间大幅缩短。

2019年8月和2021年9月，国家发改委先后印发《西部陆海新通道总体规划》和《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》；国家层面已建立省部际联席会议，西部12省市区与海南省，以及广东湛江、湖南怀化建立“13+2”合作机制，推动这条新通道快速成长。

物流网络迅速拓展。通道开行之初仅有1条线路，如今已形成东、中、西3条主线，铁海联运班列、国际铁路班列、跨境公路班车3种物流形态，通道目的地已拓展至107个国家和地区的319个港口；

开行规模大幅增长。西部陆海新通道物流和运营组织中心数据显示，以重

庆开行的铁海联运班列为例，2017至2021年分别开行48列、609列、923列、1297列和2059列；

运营质量稳步提升。通道开行之初，多数班列和班轮“有去无回”，货物品类仅50余种。如今已基本实现运输双向平衡，货物品类已增至640余种；

……

今年以来，在新冠肺炎疫情冲击等复杂形势下，通道建设逆势跑出“加速度”——

4月21日，西部陆海新通道中老铁路（甘肃敦煌—万象—曼谷）首发；5月23日，首趟中缅新通道（重庆—临沧—缅甸）国际铁路班列首发；6月16日，西部陆海新通道（重庆—西藏—南亚）测试班列开行……

“今年以来，在新冠肺炎疫情冲击等复杂形势下，通道建设逆势跑出‘加速度’——”

4月21日，西部陆海新通道中老铁路（甘肃敦煌—万象—曼谷）首发；5月23日，首趟中缅新通道（重庆—临沧—缅甸）国际铁路班列首发；6月16日，西部陆海新通道（重庆—西藏—南亚）测试班列开行……

长而难以扩大产能。在西部陆海新通道的支持下，难题迎刃而解。

集团相关负责人算了一笔账：“西部陆海新通道为我们提供了稳定高效的供应链保障，运输时间比传统江海联运节约近20天，提高了运输效率，降低了运营成本。”

西部陆海新通道，有助于西部兄弟省市区实现协同发展——

6月30日，一列西部陆海新通道班列搭载51组新疆煤炭集装箱，从新疆哈密市首发，5天后抵达重庆，助力缓解重庆电煤缺口，保障当地能源安全。

“除疆煤入渝外，青海的纯碱经西部陆海新通道运至广西支持玻璃产业，广西的玻璃经西部陆海新通道运至川渝支持汽车产业等。”王渝培说。

西部陆海新通道，成为撬动西部承接东部产业转移的杠杆——

在广西自贸试验区钦州港片区的华谊钦州化工新材料一体化基地项目施工现场，塔吊林立，机声隆隆，数千名施工人员正全力以赴抢抓工期。上海华谊集团董事长刘训峰说，落户钦州既能享受西部地区较低的要素成本，又能借助西部陆海新通道优势开发国际市场。

“对内，西部陆海新通道带动西部地区开放发展；对外，西部陆海新通道衔接‘一带’与‘一路’。”北京大学国际关系学院教授翟崑说，它将服务于以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

## 美国六分之一家庭 无力按时支付能源账单

新华社华盛顿8月24日电 美国全国能源援助理事会近期进行的一项统计显示，受通货膨胀和能源价格上涨等因素影响，美国约有六分之一的家庭无法按时支付电费和燃气费等能源账单。

美国全国能源援助理事会说，美国约2000万家庭无法按时支付家庭能源费用账单。这是有史以来该组织记录到的最严重危机。

据统计，目前美国家庭拖欠的能源使用费约为160亿美元，比两年前增加一倍。加利福尼亚州能源公司太平洋天然气和电力公司说，其住宅用户中逾期未缴费者数量比2020年2月增长40%。新泽西州一家能源公司统计发现，逾期3个月未支付电费和燃气费的用户数自今年3月以来上升30%。

统计显示，受能源价格上涨影响，美国低收入家庭的能源使用费从2019年的2511美元上升到2021年的3399美元，预计2022年将升至3957美元。以电价为例，美国今年7月平均电价比一年前上涨了15%，创2006年以来最大同比涨幅。

据报道，美国严重的通货膨胀导致中低收入家庭在支付食品、房贷、水电燃气等费用时捉襟见肘。电费飙升导致大量美国家庭在今夏遭遇高温天气时不用或少用空调。一些因欠费被断电的家庭为了恢复供电，被迫减少食品、药品等必需品开销。

## 6月以来巴基斯坦 强降雨造成超900人死亡

新华社伊斯兰堡8月25日电 巴基斯坦国家灾害管理局24日说，6月中旬以来，强降雨在巴基斯坦引发的各类灾害已造成903人死亡、近1300人受伤。

根据巴基斯坦国家灾害管理局24日公布的报告，南部的信德省受灾最严重，6月14日以来，强降雨在该省共造成293人死亡。此外，西南部俾路支省有230人死亡，西北部开伯尔-普什图省169人死亡，东部旁遮普省164人死亡，其他地区47人死亡。

报告说，强降雨在巴基斯坦还造成超过49.5万栋房屋完全或部分损毁，以及大量公路、桥梁被毁。

目前，当地政府和军方正在灾区展开救援，并将帐篷、食物和药品等生活必需品送往受灾地区。巴基斯坦总理夏巴兹24日表示，考虑到降雨预计将持续，相关部门应加快受灾地区救援工作。受季风影响，每年6月至9月为巴基斯坦的雨季，降水量明显增多，洪涝灾害时有发生。

## 科威特宣布 将石油日产量增至281.1万桶

新华社科威特城8月24日电 科威特副首相兼石油大臣穆罕默德·法里斯24日宣布，科威特将提高石油日产量至281.1万桶，以保证安全稳定的石油供给和满足世界石油市场的需求。

科威特官方通讯社当天援引法里斯的声明报道，此次增产是基于此前石油输出国组织（欧佩克）与非欧佩克产油国做出的增产决定，在满足市场需求的同时履行科威特此前作出的为国际石油市场提供充足供应的承诺。

法里斯在声明中说，科威特支持旨在维护石油市场稳定的所有努力。他同时表示，由于多年投资不足，全球石油生产部门存在结构性弱点。

欧佩克与非欧佩克产油国本月3日以视频方式举行第31次部长级会议，决定今年9月小幅增产，将该月的月度产量日均上调10万桶。

## 德国启用 首条氢能列车线路

新华社柏林8月24日电 德国首条运行氢能列车的铁路线路24日在北部下萨克森州正式启用。

据当地媒体报道，这是一条区域线路，长约100公里，运行由法国阿尔斯通公司设计、在德国组装的14辆氢能载客列车“Coradia iLint”。这些列车使用纯氢气作为燃料，从空气中收集氧气，在燃料电池中将这两种气体转化为电能，行驶时只产生蒸汽和冷凝水，且噪音很低。此前这条线路主要运行柴油列车。

阿尔斯通公司介绍说，这种列车的续航能力为1000公里，最高时速可达140公里。1公斤氢气可替代约4.5升的柴油，能明显减少对环境的污染。

下萨克森州州长斯特凡·魏尔当天在启动仪式上表示，这标志着当地交通部门在应对气候变化道路上的又一个里程碑。

阿尔斯通公司首席执行官兼董事会主席亨利·普帕尔-拉法热当天在一份声明中表示，零排放交通是可持续发展的重要目标之一，这种氢能列车体现了绿色交通与先进技术的结合。

据了解，这种氢能列车获得了德国“国家氢能燃料电池技术创新计划”支持，该计划旨在通过资助，在交通部门发展有竞争力的氢能和燃料电池技术。

有分析人士认为，德国和欧洲的主要铁路线路正经历电气化改造，但在部分使用相对较少的区域线路上，直接连接电网的成本过高，使用氢能转化而来的电能可能是更好的选择。

## 中国常驻联合国代表 决不允许世界滑向“新冷战”

新华社联合国8月24日电 中国常驻联合国代表张军24日在联合国安理会乌克兰问题公开会上发言时指出，决不允许世界滑向“新冷战”。

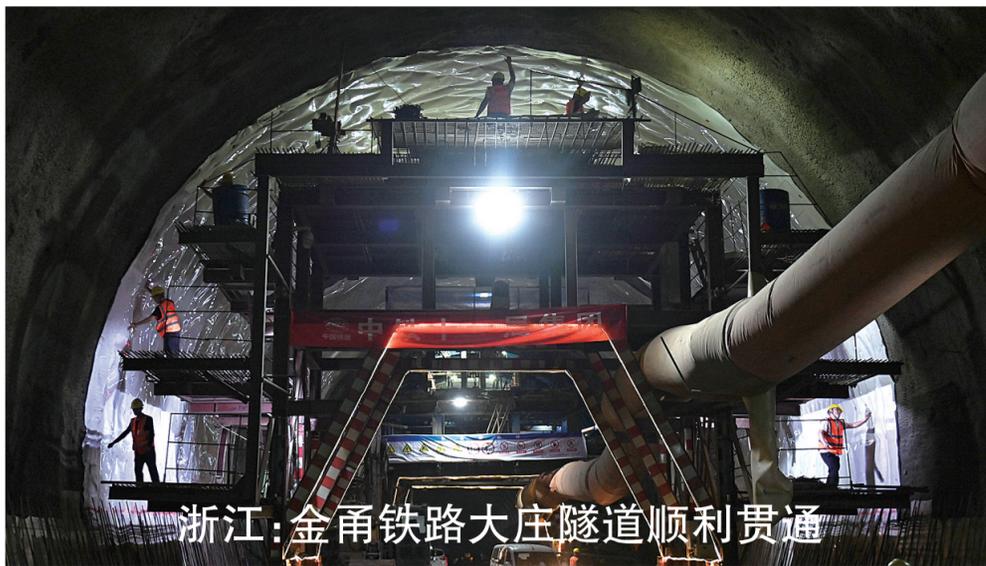
张军说，乌克兰危机和最近国际上发生的一系列紧张事态表明，在这个迫切需要团结合作、共迎挑战的时代，必须高度警惕任何蓄意挑衅、加剧分裂对抗的企图，守护好全球战略稳定，决不允许世界滑向“新冷战”。

张军说，事实证明，冷战思维、集团对抗坚决要不得。冷战结束后，北约一再东扩，非但没有让欧洲更安全，反而埋下冲突的种子。人类是不可分割的安全共同体，实现共同安全最符合各国共同利益。一国安全不能以损害他国安全为代价，地区安全也不能以强化军事集团来保障。在21世纪的今天，冷战思维、零和博弈早已过时，迷信军事武力、谋求绝对安全只会导致局势轮番升级，不符合任何一方利益。

张军说，事实证明，脱钩断链、选边站队坚决要不得。各国经济已经深度融合，少数国家大肆出台单边制裁和“长臂管辖”，将经贸科技政治化、武器化，大搞脱钩断链、“小院高墙”，进一步加剧发展中国家面临的民生困难，威胁全球粮食、能源、金融安全。发展中国家没有责任为地缘冲突和大国博弈“埋单”，也有权利独立自主决定自身对外政策，不应被强迫选边站队。

张军说，事实证明，双重标准、选择适用坚决要不得。遵守联合国宪章宗旨和原则、尊重主权和领土完整不应只是口头引用，而应在实践中真正落实。在不同国家、不同问题上以一贯之、言行合一。对于国家主权和领土完整，中国人民有着真实而深刻的理解和感受。中方一贯尊重他国主权和领土完整，也必将坚决维护自身主权和领土完整。

张军表示，中方在乌克兰问题上的立场是一贯的、明确的。第一，要为冲突设置安全阀。国际人道法应当成为冲突当事方的行为准则，平民和民用设施不能成为军事打击的目标。第二，要全力减少人道冲击。国际社会既要努力帮助乌克兰难民和流离失所者渡过难关，也要尽力减轻冲突对全球粮食、能源、金融稳定造成的冲击。第三，要给外交解决留出路。和平从来不是靠制裁施压、输送武器得来的，而是需要各方共同争取和维护。无论形势多复杂，分歧多严峻，外交对话的大门都不能关上。俄乌双方应继续保持对话沟通，争取早日重返外交谈判，为停火止战不断积累势头和条件。美国和北约应该好好反思自身角色，将精力和重点放到真正有利于促进和平的事情上来，而不是拱火浇油。



8月25日，中铁十一局工作人员在金甬铁路大庄隧道作业。当日，由中铁十一局承建的金甬铁路（金华至宁波铁路）大庄隧道顺利贯通。该隧道全长5795米，是全线地质条件最复杂的高风险隧道。金甬铁路位于浙江省中东部地区，工程范围为沪昆铁路义乌站至甬台温铁路云龙站，新建正线全长约188.3公里。建成通车后，将在宁波舟山港与义乌大陆港之间架起快速通道。

新华社发

## 从2022智博会看 新能源汽车产业发展趋势

刚刚落幕的2022中国国际智能产业博览会上，新能源汽车是受关注的领域之一，智能网联项目签约、新能源车型参展受追捧、嘉宾畅谈产业发展……

当前，新能源汽车产业发展有哪些趋势？记者了解到，以电动化、智能化为特征的新能源汽车产业迎来发展爆发期，新能源汽车与智能网联汽车加快融合发展，正成为智慧城市中移动的“神经元”，加速改变城市交通。

本届智博会上，长安汽车带来一款“数字智能场景空间”，让人身临其境感知未来的用车场景：无论是观影、办公还是聚会，都可在车内进行，用户从驾驶中解放出来，被开车占用的时间可用于其他事务，汽车从出行工具进化为“智能移动空间”。

“在新能源方面，我们已大踏步前进，而智能网联+自动驾驶是汽车产业发展的关键所在。”从事新能源汽车领域投资的国投创新投资管理有限公司董事长高国华说，近年来一批“跨界选手”加快入场，持续推动智能网联汽车技术发展，如华为加快与车企实施深

度捆绑的“HuaweiInside”模式，持续深化智能网联；百度Apollo持续为车企供应智能化软件，加快实施Robotaxi示范运营……

智能网联技术助力智慧交通建设。公交车在交叉路口500米外提供自身位置等动态信息，主动向前方路口的交通信号控制机发出优先通行请求；系统研判决定“红灯截断”或“绿灯延长”，让公交车优先通行……在2022智博会现场，一个智能交通沙盘吸引了众人的目光。

“这个沙盘展现了聪明的车、智慧的路、灵活的网，是西部首个国家级车联网先导区建设的缩影。”重庆两江协同创新区车联网项目负责人表示，沙盘根据重庆山地城市特色及复杂道路交通，动静结合具象展示智能网联应用场景。

记者了解到，汽车产业向电动化、智能化转型升级过程中，还将形成对城市智能化、道路智能化、交通管理智能化等方面的带动。

展望未来，构建车、路、云、网、图

跨界融合的智能网联汽车技术生态体系，仍是行业发展的重要任务。专家表示，各领域、各行业要加快跨界融合、跨行业协同，加速推进我国智能网联汽车、新能源汽车产业发展。

不止于交通，新能源汽车产业发展也将对城市能源网产生影响。本届智博会上，由国网重庆市电力公司带来的一款车网互动V2G充电桩，展示了新能源汽车的另一重“角色”。

国网重庆市电力公司相关负责人介绍，使用V2G充电桩，新能源汽车被赋予新“属性”，变成电网互动硬件：在用电高峰期，利用汽车存储的能量向电网释放能量；在用电低谷期，可存储过剩电力。充电桩也会根据峰谷电价，自动调节最优充电功率，实现用户与电网的互惠互利。

业内人士认为，随着西部新能源汽车加快普及，将会使电网在特定时间峰值负荷增加。在“双碳”背景下，提升车联网、车联网与能源网的建设、管理与互动是未来的趋势。

（新华社重庆8月25日电）