

# 扬子三井 >>>

## 争做世界“最优秀”船厂

□本报记者 李孝忠 文/图



太仓市发展和改革委员会  
太仓市科学技术局  
太仓市工业和信息化局  
太仓市商务局  
太仓市工商业联合会 协办

### 造“大型绿色清洁能源船”

宽大的生产场地被分割成多个专业工位，近4000名员工在做好防暑降温的基础上有序生产，一块块钢板变成船体部件转入下一道工序。

“扬子三井是由扬子江船业集团与日本三井造船株式会社和三井物产株式会社合资成立的，注册资本为9990万美元，总投资约20亿元。”扬子三井总经理宋书明介绍，自2019年5月成立以来，扬子三井依托灵活体制及成本管控力，整合两座10万吨级平地船台、1500米舾装码头、20万平方米生产厂房等资源，配备1000T和600T总装龙门吊、150T门机等起重设备和各类先进造船设备设施，从2020年交船7艘、2021年交船11艘，到2022年计划交船15艘，产能得到了有效释放和提升。

在过去几十年里，日本造船业面临着成本严重上涨和产业工人不足的问题，成为日本淡出LNG船建造市场的一个重要原因。在这一背景下，日本三井造船株式会社和三井物产株式会社来到中国寻找合作伙伴。经过66年发展，扬子江船业集团已成为全国造船三大指标最领先和综合实力最强的民营造船集团，经济效益连续多年位居中国造船业首位，是全国经济效益最好和税收贡献最大的造船企业，但在发展大型LNG船研发上也遇到了“瓶颈”。适应国际形势的变化，扬子江船业集团与日本三井造船株式会社和三井物产株式会社强强合作，催生了扬子三井这一“大型绿色清洁能源船”生产基地。



日前，记者来到江苏扬子三井造船有限公司采访，第一次见到了10万吨级大船下水，被这声势浩大的场景深深震撼。

作为我市高端装备产业龙头，扬子三井充分发挥先进的设计研发、三井造船的品质标准和扬子江船业的成本管控三大核心竞争力，大力实施国际化经营战略，打造世界“最优秀”船厂，全力为港区高质量发展贡献“扬子三井力量”。从2019年5月投产至今，该公司在全球造船业掀起了不小涟漪，已生产并交付各型船舶近30条，现手持订单还有33条，超12亿美元，生产任务已经满负荷排至2025年。



### 关键技术产业化

船舶工业被誉为“综合工业之冠”，与97个产业关联。6月下旬，省工信厅公示了2022年度江苏省工业和信息产业转型升级第三批专项资金拟安排项目名单，港区扬子三井、华能电厂、中集冷藏、北新建材4个项目成功入围。特别是扬子三井的“全球首制高吨位大尺寸绿色高效LPG船数字化建造关键核心技术攻关”入选产业化项目，实现了港区企业在该领域的新突破。

“几十年来，我们一直专注于质量、效率和研发，以加强我们的核心竞争力，并为船东交付高附加值船舶。”扬子江船业集团总经理任乐天表示，这就是扬子江船业集团的本质，既能在市场环境有利的时候乘风破浪，又能规避行业低迷带来的重大不利影响。除传统船型外，企业逐步建

立了以LNG船建造为中心的LNG业务整体结构。LNG相关业务将成为提升扬子江船业未来十年增长的重要催化剂。而早在2002年，三井造船便已成功建造首艘14万立方级的薄膜型LNG船，在LNG业务方面有着丰厚的技术储备。

自成立以来，扬子三井以油轮、化学品等液货船以及LNG、LEG、LPG等高技术含量和高附加值清洁能源船为主要产品，加快关键核心技术（装备）攻关产业化步伐。全球首制4万立方LPG运输船已在建造之中，计划2024年交船，36000立方LEG船计划2025年初交船，目前正在重点研发LNG运输船建造技术，计划2023年接单，2025年交船。

### “戴上口罩”加油干

5月14日，扬子三井为希腊船东建造的82000DWT散货船“PROTECTOR”轮（“守护者”，挂利比里亚旗）顺利交付首航。这是新冠肺炎疫情影响下扬子三井“戴着口罩”建造的“PROTECTOR”轮系列船第二条。

“戴着口罩”抓生产，是一种责任担当，也是一种智慧应对。本轮疫情发生以来，扬子三井绷紧疫情防控之弦，按照地方政府疫情防控指挥部的相关要求，启动疫情防控应急预案，进入“封闭生产”模式，第一时间采购高低床、睡袋、被褥、洗漱用品等基本生活物资，有序开放活动中心、健身房等场所供职工休闲娱乐，保障充足伙食物资，提升供餐标准、延长供餐时间、提前预约配餐送餐，尽全力保障员工的三餐需求，全面实行闭环管理。

“守护者”总长229米，型宽32.26米，型深20米，设计吃水12.20米，结构吃水14.45米，入LR船级社。在这场没有硝烟的疫情防控阻击

战中，扬子三井人人争做抗疫保产的勇士，88名青年志愿者化身大白挑起企业内部防疫的大梁。在港区、市工信局、太仓港口管理委员会、璜泾镇政府等各条线支持下，协调组织生产物资进厂保生产；为了确保节点按期完成，许多检验项目通过语音视频沟通、云签字等方式有序推进；为了丰富气体船建造经验，特邀海外专家进行B型LNG燃料罐视频讲座，线上云充电，让技能提高不断档……全力保障厂内生产持续。

“公司未来两年订单已经排满，目前正在洽谈2025年订单。”宋书明表示，在市工信局、港区、港口委和璜泾镇等单位的支持帮助下，疫情期间扬子三井生产一天未停，今年15条船交船任务已顺利交船9条。虽然近期高温酷暑对生产带来一定影响，但公司上下有信心克服困难，全面完成年初设定的各项生产经营目标，预计2022年工业产值较2021年增长20%。

## 深化消费帮扶 巩固周至脱贫攻坚成果

本报讯（记者 王俊）日前，苏州市发改委、苏州市下属10个区市委改委分管领导、科室负责人等一行，前往陕西省周至县对接消费帮扶工作。

在苏州太仓—西安周至消费帮扶专题对接会上，苏州方面表示，将强化政治意识，在“责”上有担当，以坚定不移的决心助力周至地区实现乡村全面振兴与繁荣；将创新工作方法，在“实”上下功夫，除了开展线上线下专题推介会，还会探索开展全域旅游等消费帮扶模式，把周至优质旅游、疗养等资源纳入苏州“劳动模范”“先进工作者”的疗养地名录，助力周至康养旅游产业发展；将突出目标导向，在“远”上做文章，进一步加强两地对接，全力助推周至猕猴桃产业创新发展，全面提升“周至猕猴桃 鲜甜自有道”品牌竞争力。

近年来，在消费帮扶领域，太周两地党委政府紧紧围绕巩固脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接，遵循“政府引导、市场主导、企业主体、社会参与、互利共赢”的原则，全面深化消费帮扶工作，成功构建了“大市场、大消费、大产业”三位一体的全链消费帮扶模式，有力巩固了脱贫攻坚成果，推动了乡村振兴产业发展。

## 200多家企业参加培训 推进“千企升级”入库

本报讯（记者 薛海荣）为了有效推进“千企升级”入库及创新型中小企业评价工作，夯实专精特新“小巨人”企业申报工作的基础，8月19日，市工信局在市企业服务中心举办“千企升级”入库及创新型中小企业评价培训会，并通过腾讯会议进行直播，线上线下200多家企业参加培训会。

培训会上，专家从“千企升级”入库、创新型中小企业评价及省级专精特新中小企业申报工作的重要性、必要性、申报方式、注意事项等方面作了详细介绍。同时，专家还与参会企业就“千企升级”入库、创新型中小企业评价填报中的疑难细节问题及下阶段省级专精特新中小企业申报问题，进行了互动交流。

市工信局相关负责人表示，“千企升级”入库是专精特新企业申报评价的基础，创新型中小企业及省级专精特新中小企业都将从入库企业中产生。

一直以来，该局通过“点对点”对接、“面对面”交流和线上线下立体式沟通的方式，架起政府和企业之间的连心桥，全力为企业提供保姆式、一站式的靠前精准服务，切实为企业发展提供更加优质的服务环境。

## 省级商务发展专项资金项目申报工作启动 促进商务事业高质量发展

本报讯（记者 曹卫）日前，我市正式启动2022年省级商务发展专项资金项目申报工作，充分发挥财政专项资金的引导作用，促进我市商务事业高质量发展。

据了解，2022年省级商务发展专项资金支持的重点包括：支持外贸稳中提质、引导服务贸易量质提升、促进外资提质增效、促进消费和推动现代商贸流通体系建设四个部分。其中，对符合相关条件的企业，给予信用保险不超过20%的奖励，每家企业最高不超过60万元，并给予不超过200万元的贴息；给予1万元~100万元奖励。

申报条件是在我市登记注册，具有独立法人资格的企业或其他组织，所申报项目符合国家、省及市产业发展导向，发展目标明确，具有较好的经济效益和社会效益。在境外开展业务的还应当在项目所在国（地区）依法注册或办理合法手续，项目合同或合作协议已生效。各申报企业可将申报材料交至各区镇，由各区镇进行初审，对符合扶持条件的项目联合行文上报。相关申报材料可发送至市商务局邮箱 tcbotfec@163.com，申报截止日期为9月5日。

## 锚定创新目标 亮出硬招实招

本报讯（记者 肖朋）日前，市科技局召开会议，传达学习苏州市委常委会专题调研太仓市工作会议精神、十四届市委第33次常委会会议精神。

会上，市科技局主要负责人在传达学习会议精神时表示，市科技局全体要强化责任担当，把精力集中到以科技创新服务全市发展上来，要坚持与时俱进、开拓创新，在推动各项目标任务落地见效上出新招、使硬招、亮实招，拼出科技事业新业绩，跑出高质量发展加速度。

会议强调，要紧盯全年工作目标，努力实现争先进位。各科室要进一步强化时间概念、目标意识，加强精准分析研判，紧抓高新技术企业培育、全社会研发经费投入等牵动全局的各项重点工作，做好条线部门工作对接，不断争取更多的资源和政策，保持全速向前的姿态，奋力冲刺“第一方阵”。要优化科创载体布局，提升港口创新能级。围绕“一城一谷一港”科创载体布局，加快长江智慧港孵化载体建设，做优中德生命科技园等载体，着力推动孵化载体国际化、专业化、市场化发展。推动龙头德企与本土企业协同合作，高水平建设具有港区特色的创新联合体。要加强区域协同联动，推进创新融合发展，加快科创资源要素导入。通过娄江科创文化走廊建设，强化与吴淞江科创带的联系，更好融入苏州市域一体化发展布局。